

# ŻYCIE GOSPODARCZE

DWUTYGODNIK POŚWIĘCONY SPRAWOM GOSPODARCZYM POLSKI ZACHODNIEJ

Redakcja i Administracja: Aleje Marcinkowskiego 22, b. Hotel Rzyński, II piętro  
telefon nr. 25-95.

Redaktor przyjmuje w dni powszednie  
od godz. 11—1; Administracja od 9—3.

Poznań, dnia 15. listopada 1922.

Prenumerata wynosi: w kraju z przesyłką rocznie 5000,— półrocznie 2500,— kwartał 1250,— zagranicą z przesyłką rocznie 6500,— półrocz. 3250,— kwart. 1675,— mk. — Numer pojedynczy 200,—

Ceny ogłoszeń: Strona pierwsza okładki 50.000 mk., pół strony 26.000 mk., ćwierć strony 13.000 mk.; pozostałe strony okładki: cała strona 40.000 mk., pół strony 22.000 mk., ćwierć strony 12.000 mk. — Ogłoszenia przed tekstem: cała strona 35.000 mk., pół strony 18.000 mk., ćwierć strony 10.000 mk. — Ogłoszenia za tekstem: cała strona 25.000 mk., pół strony 13.000 mk., ćwierć strony 7.000 mk. — Administracja zastrzega sobie prawo podwyższenia taryfy na przyjęte ogłoszenia

Komitet redakcyjny: Dr. Leonard Glabisz — Dr. Marjan Głowacki — Dr. Michał Lisocki — Dr. Edmund Piechocki — Dr. Tadeusz Smoluchowski — Dr. Emil Szmidt — Prof. Dr. Edward Taylor — Inż. Erazm Taylor — Dr. Roman Ziotecki.

Redaktor: Stefan Cichowski.

Wydawca: Związek Fabrykantów T. Z. w Poznaniu.

## Treść:

- 1) Dookoła wyborów do Izby Przemysłowo-Handlowej w Poznaniu — St. Waschnko.
- 2) Kanały żeglugi — Inż. Twardowski.

- 3) Sprawozdanie gospodarcze Niemiec za wrzesień 1922 roku.
- 4) W sprawie stosunków handlowych z Włochami.
- 5) Ze Związku Fabrykantów.
- 6) Kronika.

## Dookoła wyborów do Izby przemysłowo-handlowej w Poznaniu.

**Izby przemysłowo-handlowe. — Ich zadania. — Regulamin wyborczy.**

Izby handlowe, których początków należy szukać we Francji u schyłku 16 wieku, powstały celem zastępstwa ogólnych interesów kupiectwa i wspierania władz w ich działalności na polu handlowym, w szczególności w dziedzinie ustawodawstwa handlowego.

Te pierwotne cele, które Izby handlowe wytknęły sobie jako wolne związki kupiectwa, lub też, które im jako ustawowo powołanym korporacjom nakreśliło Państwo — stały się pierwowzorem dla wszystkich tego rodzaju instytucji później powstających i zakładanych, jednak z natury rzeczy musiały one z czasem objąć wszystkie gałęzie gospodarstwa krajowego, z wyjątkiem tych, dla których powstały osobne organizacje, jak Izby rolnicze i rzemieślnicze.

Izby handlowe, lub o nazwie podobnej istnieją obecnie, jeśli może nie we wszystkich, to w każdym razie z małymi wyjątkami we wszystkich krajach świata, przeważnie jako instytucje o prawach i obowiązkach ustawą unormowanych.

W Polsce istnieją Izby handlowe tylko w Małopolsce (Kraków, Lwów, Brody) pod nazwą Izb handlowych i przemysłowych, w Województwach poznańskim i pomorskim (Poznań, Bydgoszcz, Grudziądz, Toruń) pod nazwą Izb przemysłowo-handlowych, wreszcie na Śląsku w Cieszynie pod nazwą taką samą, jaką mają Izby małopolskie i w Katowicach pod nazwą Izby handlowej. Województwa centralne i wschodnie mają tylko wolne związki kupiectwa i przemysłu.

Izby przemysłowo-handlowe w dzielnicy naszej unormowane są rozporządzeniem Ministra b. dzielnicy pruskiej z dnia 25 listopada 1919 r. w przedmiocie Izb przemysłowo-handlowych w b. dzielnicy pruskiej. Rozporządzenie to jest wzorowane w swych głównych postanowieniach na przedtem obowiązują-

cej niemieckiej ustawie o Izbach handlowych z dnia 24 lutego 1870 r. w brzmieniu noweli z dnia 19 sierpnia 1897 r.

Rozporządzenie Ministra b. dzielnicy pruskiej z dnia 25. XI. 1919 r. uwzględniło niektóre obowiązujące do dzisiaj ustawy i rozporządzenia niemieckie, rozszerzające lub zawierające przepisy wykonawcze do postanowień różnych ustaw, traktujących o kompetencji Izb przemysłowo-handlowych, jednak nie zupełnie i nie wszystkie, tak, że ustawy te i rozporządzenia jako niezniesione obowiązują dzisiaj równolegle do wymienionego rozporządzenia z dnia 25. XI. 1919 r. Należą tu: ustawa o sądownictwie niespornem z dnia 17. 5. 1898 r. i niektóre postanowienia kodeksu handlowego i cywilnego oraz ustawy o ustroju sądownictwa wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do nich, mianowicie do kodeksu handlowego rozporządzenie o publicznem ustanawianiu maklerów dla kupna i sprzedaży z dnia 20. 9. 1899 r. i rozporządzenie z d. 24. 9. 1899 do § 4 tegoż kodeksu, wreszcie rozporządzenie wykonawcze z dnia 10. 12. 1903 r. do ustawy o ustroju sądownictwa w przedmiocie proponowania sędziów handlowych.

Izby przemysłowo-handlowe w dzielnicy naszej mają dwoisty charakter prawny, mianowicie w zakresie czynności poruczonych mają charakter władzy, w zakresie zaś czynności własnych charakteru tego nie mają. Charakter władzy przejawia się w szeregu postanowień rozporządzenia Ministra b. dzielnicy pruskiej z dnia 25. 11. 1919 r., jak to, że Izdom mogą być giełdy oddane pod dozór (co jednak ze względu na później wydane ustawy o giełdach pieniężnych i towarowych jest obecnie bez znaczenia), następnie prawo egzekutywy wobec firm, które nie udzielają odpowiedzi na statystyczne dochodzenia, postanowienie przyznające Izdom pod względem opłat pocztowych te same przywileje, które mają władze państwowe, — i inne.

Dla orientacji co do zakresu działania Izb przemysłowo-handlowych nie od rzeczy będzie przypomnieć, jaka jest ich kompetencja.



Ogólne ramy zakresu działania Izby przemysłowo-handlowych daje par. 1 rozporządzenia o Izbach p.-h., który mówi, że „przeznaczeniem Izby p.-h. jest zastępowanie ogólnych interesów przemysłu wraz z górnictwem, handlu oraz żeglugi w ich obwodach. Ten ostatni dodatek o obwodach, który znajduje się zarówno w ustawie niemieckiej, jak i w rozporządzeniu o Izbach p.-h. z dnia 25. 11. 1919 r. — może nasunąć przypuszczenie, że Izby p.-h. mają zastępować ogólne interesy tylko swoich obwodów. Tak jednak nie jest i zresztą nie może być, gdyż ogólne interesy poszczególnych gałęzi gospodarstwa społecznego są tak ściśle ze sobą związane, że warunki, w jakich rozwija się dana gałąź przemysłu w jednej części kraju oddziałuje również na stan tej gałęzi w reszcie kraju, jak zresztą na całe życie gospodarcze kraju we wszystkich jego przejawach. Do takiego pojmowania dochodzimy drogą powyższej interpretacji, a pojmowanie to ma swoje uzasadnienie również w praktyce. Inna rzecz, że Izby przemysłowo-handlowe mają zadanie czuwać nad interesami przemysłu i handlu przedewszystkiem w swoich okręgach, a mianowicie zapobiegać niedomaganiom życia gospodarczego swoich okręgów, jednakże również z uwzględnieniem wpływu, jaki niedomagania te wywrą na życie gospodarcze całego państwa.

Należy położyć nacisk na słowo „ogólne“ w par. 1 ostatnio wymienionego rozporządzenia, ponieważ tutaj właśnie leży punkt ciężkości zadań Izby p.-h. Izby ingerują tam, gdzie chodzi o wszystkie gałęzie gospodarstwa krajowego przez Izby reprezentowane, a które są pośrednio lub bezpośrednio interesowane w danej sprawie. Jeśli Izba występuje przeciw jakiemu zarządzeniu władzy policyjnej wobec danego przedsiębiorstwa, a zarządzenie to niema uzasadnienia w istniejącem ustawodawstwie, to Izba czyni to nie ze względu na to jedynie przedsiębiorstwo, lecz ze względu na to, że cały przemysł i handel jest zainteresowany w tem, ażeby władze administracyjne nie wydawały rozporządzeń niezgodnych z obowiązującymi ustawami. Jeśli Izba popiera reklamację celną, to Izba to czyni w interesie ogólnego gospodarstwa krajowego. Podobnie się rzecz ma również z ingerencją Izby p.-h. w prawach zapisów do rejestru handlowego, — i wreszcie wszystkich innych.

Blіższe określenie kompetencji Izby p.-h. zawierają paragrafy 3 i 5 powołanego rozporządzenia Ministra b. dzielnicy pruskiej w przedmiocie Izby p.-h. Należy tu: popieranie wszystkich władz polskich w ich działalności, tak na ich żądanie, jako też z własnej inicjatywy przez udzielanie potrzebnych wyjaśnień, stawianie wniosków, wydawanie orzeczeń i t. p.; inicjatywa ustawodawcza w sprawach ogólnej natury, opinjowanie projektów ustaw i rozporządzeń oraz współdziałanie w opracowaniu tychże; wydawanie opinji i współdziałanie w pracach Rządu przy zawieraniu traktatów handlowych, oraz w sprawach celnych i kolejowych.

Popieranie władz w ich działalności jest w ogólnych ramach paragrafem 1 zakreślonych najważniejszem zadaniem Izby p.-h. Obowiązkowi temu odpowiada z drugiej strony obowiązek władz przedkładać Izbie wszelkie projekty ustaw o ogólnem lub lokalnem znaczeniu przed wejściem ich na drogę obrad ustawodawczych, o ile dotyczą interesów przez Izbę reprezentowanych i o ile poważne przyczyny nie stoją temu na przeszkodzie. Nawet wszelkie rozporządzenia o podobnem znaczeniu powinny być przedkładać Izbie przed ich ogłoszeniem.

Podobnie jak par. 1 rozporządzenia z dnia 25 listopada 1919 r. określa ogólnie zadania Izby p.-h., tak

też par. 7 tegoż rozporządzenia określa ogólnie stosunek władz do Izby p.-h. w słowach: „władze winny udzielać Izbie na ich żądanie informacji potrzebnych do spełniania ich zadań, dostarczać żądanych wyjaśnień dotyczących statystyki i wogóle wspierać Izby w ich działalności“.

Do zadań Izby p.-h. należy następnie tworzenie i utrzymywanie instytucji, mających na celu rozwój gospodarstwa krajowego, oraz techniczne i kupieckie kształcenie i opieka nad zatrudnionymi w tych zakładach uczniami i pomocnikami; mianowanie i zaprzysięganie rzeczoznawców, oraz innych osób do stwierdzeń i innych czynności w dziedzinie przemysłu i handlu, do których w życiu gospodarczem przywiązuje się szczególną wiarogodność, albo które wymagają szczególnej znajomości rzeczy, i wydania odnośnych przepisów. Tutaj należy ustanawianie i zaprzysięganie rzeczoznawców dla wszystkich gałęzi przemysłu, próbobiorców dla różnych towarów, rewizorów ksiąg i t. p.

Par. 5 rozporządzenia z dnia 25. 11. 1919 r. oznacza drugą grupę zadań Izby p.-h., którą ogólnie określa, jako te, które mogą być Izbie przekazane przez inne ustawy i rozporządzenia. Rozporządzenie z dn. 25. 11. 1919 r. wylicza przykładowo niektóre z nich. Należy tu przyjmowanie oświadczeń w miejsce przysięgi, dotyczących przemysłu, handlu i żeglugi i wydawanie orzeczeń o zwyczajach handlowych.

Tę ostatnią czynność spełniają Izby w szerokiej mierze przedewszystkiem na żądanie sądu, następnie zaś i osób prywatnych. W dzisiejszych czasach w nieuregulowanych warunkach gospodarczych, gdzie zwyczaje bardzo szybko się zmieniają, zadanie to Izby p.-h. nabrało szczególniejszego znaczenia tak dla judykatury, jak i dla praktyki handlowej.

Następnie dawanie inicjatywy i współdziałanie przy urządzaniu krajowych i zagranicznych wystaw i jarmarków; wydawanie świadectw co do solidności i zasobności firm podejmujących się dostaw państwowych, a zatem wydawanie opinji co do wszelkich innych firm nie należy do obowiązków Izby.

Dalej wydawanie świadectw pochodzenia towarów oraz wydawanie innych zaświadczeń w ruchu handlowym. Wydawanie świadectw pochodzenia należy teraz do żywych czynności Izby, wobec licznie zawieranych przez Rząd nasz traktatów handlowych, które dla ulg celnych wymagają świadectw pochodzenia. Wreszcie czynności sądu polubownego w sprawach przemysłu i handlu; mianowanie rewizorów towarzystw akcyjnych; proponowanie sędziów handlowych; członków rad kolejowych, celnych i przemysłowych.

Niektóre z tej ostatniej grupy zadań Izby zostały już Izbie przekazane przez rozporządzenia i ustawy niemieckie, lub polskie jak, mianowanie rewizorów towarzystw akcyjnych, proponowanie sędziów handlowych do Izby dla spraw handlowych przy sądach; mianowanie członków rad kolejowych, wydawanie świadectw pochodzenia.

Izby przemysłowo-handlowe dzielnicy naszej aż do dnia dzisiejszego są komisarycznymi, gdyż zamiast plenum (członków wzgl. radnych izbowych) mają komisarzy państwowych, ustanowionych przy poszczególnych Izbach.

Sprawa wyborów do Izby przeciągnęła się z różnych powodów, do których należą: późne rozgraniczenie obwodów Izby, niezatwierdzenie regulaminu wyborczego przez Ministra b. dzielnicy pruskiej i projekt ustawy o Izbach p.-h. dla całej Polski, w razie uchwalenia której powstałaby konieczność przepro-



wadzenia nowych wyborów na odmiennych już jednak zasadach.

Sprawa ogólnopolskiej ustawy o Izbach handlowych była dwukrotnie na porządku dziennym, a raczej można powiedzieć, że z porządku dziennego ciągle jeszcze nie schodzi. Wobec tego jednak, że trudno przewidzieć, kiedy uchwalenie takiej ustawy nastąpi, oraz wobec życzenia kupiectwa jaknajrychlejszego przeprowadzenia wyborów, postanowiła Izba przemysłowo-handlowa w Poznaniu wybory te przeprowadzić i sprawę posunęła już tak daleko, że regulamin wyborczy do Izby p.-h. w Poznaniu został w dniu 21. 10. b. r. przez Ministra przemysłu i handlu ostatecznie zatwierdzony, jak również i Komisja wyborcza w następującym składzie: Komisarzem wyborczym został mianowany dotychczasowy Komisarz rządowy przy Izbie p.-h. w Poznaniu p. Dr. Stanisław Pernaczyński, zastępcą komisarza, p. Stanisław Robiński, członkami Komisji wyborczej: pp. Kazimierz Otmianowski, Walenty Danielewicz i Kajetan Ignatowicz, zastępcami zaś członków Komisji wyborczej: pp. Jan Bolt, Kazimierz Greger i Maksymilian Stuermer.

**St. Waschko.**

(Ciąg dalszy nastąpi.)

## Kanały żeglugi.

Poniższa praca p. inż. Twardowskiego omawia tak ważną sprawę, jaką jest komunikacja wodna. Dotychczas w Polsce nie są wyzyskane siły wodne, ani jako środki komunikacji, ani jako źródło energii dla przemysłu.

Na tem polu mamy bardzo dużo do zrobienia. Normalne stosunki gospodarcze, których tak bardzo wszyscy pragniemy, będą wymagały od nas wyzyskania wszystkich korzyści, które czerpać możemy z opasowania sił natury.

Wykorzystanie komunikacji wodnej, jako najtańszego środka komunikacyjnego jest u nas tem niezbędniejsze, że przecież długo jeszcze będziemy cierpieć na braki w komunikacji dróg kolei żelaznych. Uwzględnienie interesu i potrzeb poszczególnych dzielnic przy tworzeniu nowych dróg komunikacyjnych wodnych powinno być zawsze brane pod uwagę. Artykuł poniższy służyć będzie za przyczynek do omówienia tej tak ważnej dla ekonomicznych stosunków sprawy. (Przyp. Red.)

Patrząc na kartę niemieckich dróg wodnych zamieszczoną w broszurze wydanej w roku 1901 przez radcę Symphera pod tytułem: *Die wasserwirtschaftliche Vorlage*, nasuwa się pytanie, jak była dzielnica pruska ma uzupełnić braki komunikacji wodnej, spowodowane odcięciem połączenia Warty z Notecią i Wisłą, granicą Państwa Polskiego? Dotychczasowe bowiem próby i starania o połączenie Warty z Notecią nie dały wyniku zadowalającego a przejeżdżanie przez obce terytorjum celem dostania się na Notecę a stąd do Wisły i Gdańska, natrafia na wielkie trudności, jeśli nie jest jak dotąd wprost uniemożliwionem. Ten zastój już wyrządził znaczne szkody, głównie w rolnictwie, którego wysoce kulturalny stan ogromnie ucierpiał w ostatnich dwóch latach z powodu braku sztucznych nawozów, zatrzymanych przez Niemcy. Koleje w obecnym szczególnie stanie, nie są w możności nadążyć potrzebom rozwijającego się przemysłu i handlu. Połączenie więc wodne z Gdańskiem jest koniecznym warunkiem utrzymania dotychczasowych zdobyczy i rozwinięcia dalszej pracy w kierunku podniesienia stanu kultury całej b. dzielnicy pruskiej i z dniem każdym wzrastającego jej przemysłu. Projekt prof. Ehlersa połączenia War-

ty powyżej Obornik i przechodzącego w kierunku na północ do Noteci, nie dał wyników realnych z powodu braku dostatecznej ilości wody na stanowisku szczytowym. Wobec tego wydział robót publicznych przy tutejszym urzędzie wojewódzkim opracował pod kierunkiem ś. p. inż. Krzyżagórskiego już w roku 1920 projekt polegający na połączeniu rzeki Warty powyżej Konina przez kanał Morzysławski oraz jeziora Pątnowskie, Ślesieńskie i Gopło z dolną Notecią, a w dalszym ciągu z kanałem Bydgoskim i Wisłą. Projekt tego kanału o długości 45 km. mógł być w ciągu roku 1921 i 1922 wykonany. Poziom wody niskiej na Warcie leży tu na wysokości + 72.0 m., a poziom jeziora Gopła na wysokości + 77.0 m., zejście tedy z Gopła do Warty, wymaga tylko jednej śluzy i niezbyt wielkich robót ziemnych. Zachodzi tu jednak kwestja uregulowania i ewentualnie skanalizowania rzeki Warty od Poznania ku Koninowi i górnej Noteci od Gopła do kanału Bydgoskiego. Sprawa oparła się o rząd centralny, który mając już w opracowaniu trasę kanału węglowego, łączącego Górny Śląsk z Wisłą, projekt ten wcielił do swego programu.

Z początkiem sierpnia i w końcu września b. r. odbył się objazd urzędowy przez rzeczoznawców trasy tego kanału węglowego i jego odgałęzień łączących Poznań i Warszawę. Sprawa ta poruszona była w roku 1919 przez tutejsze koła przemysłowe i przez gminę miasta Poznania i dzięki tym zabiegom projekt kanału wielkiego z Zagłębia ku Wiśle, stanowiący przedmiot badań dla grona rzeczoznawców, obejmuje również połączenie Poznania z tą wielką arterją ruchu towarowego.

Obecnie więc nadeszła chwila stosowna, by sprawę przez śp. Prez. Drwęskiego i śp. inż. Krzyżagórskiego zapoczątkowaną, a przez szerokie sfery przemysłu naszej dzielnicy gorąco popieraną, przypomnieć szerszemu ogółowi i zapoznać się z projektowaną trasą. Obszerne sprawozdanie o tym projekcie, opracowane przez prezesa biura projektów kanałów żeglugi inż. J. Skałkę, obejmuje bardzo wyczerpujące dane, z których najważniejsze tu przytoczę. Kanał wychodzi od Mysłowic w kierunku północno-zachodnim, zbacza potem ku wschodowi, przechodzi przez Częstochowę, poraz drugi zmienia kierunek ku północy, przechodząc przez centra przemysłowe Królestwa aż do Łęczycy, gdzie się oddziela odnoga do Warszawy. W tym miejscu zwraca się kanał w kierunku przeciwnym odnodze, na zachód przechodząc doliną rzeki Neru i Warty, dochodzi do jeziora Pątnowskiego i zmieniając poraz trzeci kierunek swój ku północy, wpada do Wisły poniżej Torunia. W jeziorze Pątnowskim oddziela się obchodząca nas odnoga do Poznania. Odnoga ta kanałem Morzysławskim, dochodzi do Warty powyżej Konina, stąd zaś Wartą aż do Czeszewa, gdzie oddzielając się od rzeki Warty, przechodzi przez jeziora Raczyńskie, Wielkie i Małe Jezioro, Bnińskie, Kórnickie i Skrzyneckie i wpada napowrót do Warty, naprzeciw Lubania 7 km. powyżej Poznania. Projekt ten przedłożony został w maju roku 1921 z obszernem umotywowaniem Ministerstwu Rob. Publ., które już w czerwcu akceptowało go rozporządzeniem z 28. 6. 1921 l. dz. VI—579. Długość tej drogi wynosi 128 km., a przy uwzględnieniu czterech śluz o spadku 6 metrowym i jednej o spadku 5 metrowym, wyniesie długość taryfowa 148 km. Z długości tej przypada 24 km. na rzekę Wartę, 14 km. na jeziora, a 90 km. na kanał sztuczny. Przy opracowaniu tego projektu wybrano opisaną powyżej trasę głównego kanału z Zagłębia jako jedyną, uwzględ-



niającą interesy naszej dzielnicy na najkrótszej drodze, pomimo że projekt odmienny przez Częstochowę i rzekę Mrołę do Łowicza jest krótszym o 24 km. przy równych reszta kosztach budowy. Ponieważ jednak ten projekt przedłuża połączenie z Poznaniem i Gdańskiem o 40 km. a ruch w kierunku obu tych miast będzie bezsprzecznie większym, niżli ruch w stronę Warszawy, przeto ta odmiana jako gorsza pod względem ogólnie gospodarczym, pozostanie tylko odmianą studjów ogólnych. Przekrój poprzeczny kanału przyjęto w rozmiarach takich, aby równocześnie odbywać się mógł ruch w dwóch kierunkach łodziami 600 tonnowymi. Jakkolwiek takie łodzie wymagają robót regulacyjnych na Warcie i górnej Noteci oraz przebudowy śluz na tej ostatniej, wykonanych dla statków o udźwigu 140 ton, to jednak nie wydaje się słusznem zapatrywanie wyrażone przez inż. R. Ingardena w dziele p. t. „Rzeki i kanały żeglowne w h. trzech zaborach i znaczenie ich gospodarcze dla Polski“, orzekające, że połączenie to z kanałem węglowym ze Śląska dla statków 600 tonnowych, wykonać należy tylko dla 400 tonnowych statków. Roboty około powiększenia przekroju rzeki Warty i górnej Noteci dla statków 600 tonnowych nie będą wymagały tak wielkich wkładów, iżby nie dały się zrównoważyć korzyściami, jakie daje połączenie kanału węglowego odnogami umożliwiającemi przejazd statków wprost bez przeładowywania. Na tej części kanału, która łączy Poznań z kanałem węglowym, wykonane będą śluzy pojedyncze w długości 74 m. a szerokości 10 m. Ilość zatem wody potrzebnej do jednego śluzowania wyniesie przy 6, 5 m. spadku  $74 \times 10 \times 6,5 = 4810 \text{ m}^3$ . Ruch na tym odcinku przewidywany według obliczeń opartych na danych statystycznych, z lat przedwojennych, z przyjęciem przypuszczalnego wzrostu wyniesie w kierunku do Poznania 1 233 000 tonn a z powrotem 181 000 tonn. Ilość więc śluzowań dla ruchu tam i z powrotem i około 10% śluzowań pojedyncz. wyniesie

$$\frac{1\,233\,000}{600} + 0,10 \times \frac{1\,233\,000}{600} = 2261$$

Ponieważ przyjmujemy, że ruch ten trwać będzie przez 250 dni w roku, a więc ilość sekundowa wody potrzebnej do prześluzowania wyniesie

$$2261 \times \frac{74 \times 10 \times 6,5}{250 \times 86400} = \frac{2261 \times 4810}{21\,600\,000} = 0,503 \text{ m}^3/\text{sek.}$$

Przyjmując na parowanie 3 litr sekundowe, a na wsiąkanie 4 litr sekundowe na 1 km. kanału, na stratę wskutek nieszczelności wrót 0.5 l. sekundowego, na 1 m. spadku śluzy otrzymamy całkowitą ilość potrzebnej wody:

$$0,503 + 0,007 \times 90 + 0,0005 (4 \times 6 + 1 \times 5) = 0,503 + 0,630 + 0,014 = 1,147 \text{ m}^3/\text{sek.}$$

Dorzecze Warty powyżej Koła, gdzie kanał łączy się z rzeką, wynosi 12 000 km<sup>2</sup>, przyjmując więc 1,8 l. spływu z 1 km<sup>2</sup>, otrzymamy jako ilość wody prowadzonej przez rzekę Wartę, w tem miejscu 21,6 m<sup>3</sup> sek. Wobec tego niema żadnych trudności w zaopatrzeniu tego kanału w potrzebną wodę z rzeki Warty, która zawsze jeszcze prowadzić będzie

$$21,6 - 1,147 = 20,453 \text{ m}^3/\text{sek.}$$

Projekt rządowy przewiduje również wyzyskanie siły wodnej i zamianę jej na energję elektryczną, zużywaną na oświetlenie, ruch tramwajowy i kolejowy, popęd motorów, jak niemniej dla celów obsługi urządzeń kanałowych. Na naszym odcinku siła ta może być wyzyskaną w dwóch punktach, a mianowicie na stopniu 6,5 m wysokim, zamykającym skanalizowaną Wartę poniżej Czeszewa oraz na stopniu 11,7 m. wysokim naprzeciw Lubania. Przyjmując

25 m<sup>3</sup> sek. wody rzeki Warty dla celów wyzyskania siły wodnej; otrzymamy dla obu stopni przy łącznej wysokości 18,2 m. 6067 K. M. (koni motorowych) a przy dzielności turbin 80%, otrzymamy 4854 K. M., co zamienione na energję elektryczną daje około 3300 krot. Przy 16 godzinnym pełnym ruchu na dobę otrzymamy  $3300 \times 365 \times 16 = 19\,272\,000$  kilowatgodzin. Energja ta więc będzie stanowiła źródło dochodu dla państwa, z drugiej strony da impuls nowy do powstania zakładów przemysłowych, wpłynie więc dodatnio na rozwój ekonomiczny Państwa.

Koszta budowy obliczone w markach złotych przedstawiają się następująco:

Dla 128 km. kanału naszego wynoszą:

1) roboty ziemne . . . . .	18 388 000 marek
2) budowa 5 śluz . . . . .	3 190 000 „
3) budowa jazów, mostów drogowych i kolejowych, wywłaszczenie gruntów i nieruchomości wraz z budowlami dla personelu nadzorczego . . . . .	11 360 000 „
4) Nieprzewidziane roboty i koszty administracji . . . . .	4 746 000 „
Razem . . . . .	37 684 000 marek

Pisać o potrzebie tej budowli nie tu miejsce, sprawa ta była już swego czasu obszernie omawiana a dodatkowo wypowiedzieli się w tej kwestji znawcy: inż. R. Ingarden, Prof. Dr. Matakiewicz, inż. T. Tillinger, inż. A. Sadkowski, a nawet niemieccy autorowie prac w tym kierunku sprawę bardzo obszernie oświetlili. Że budowa dróg wodnych ma dla Państwa naszego pierwszorzędnę znaczenie i że nie zabraknie nam na tem polu doświadczonych i sprawnych wykonawców, dowodzi ustęp w pracy Dra Jur. Pawła Damme z Gdańska, który w broszurze p. t. „Danzig sein Hafen und sein Hinterland“ na stronie 18 tak się wypowiada: Wie dem aber auch sei, auf dem Gebiet der Wasserstrassenregulierung, ebenso wie auf dem des Ausbaues der Eisenbahnen und der Landwege liegt Polens nächste und wichtigste Zukunftsaufgabe. Dass die galizischen Polen für die Stromregulierung vorzüglich geeignete Kräfte zur Verfügung haben, ist durch die Bauten von Krakau bis Zawichost hinlänglich erwiesen.

Słowa powyższe wypowiedziane przez Gdańszczanina dowodzą, że prace nasze na tem polu Niemcy śledzą bardzo starannie i oceniają bezstronnie. Kończąc te uwagi moje słowy, jakimi Dr. P. Damme zaczęł te uwagi moje słowy, jakimi Dr. P. Damme zakończył w 4 zeszyt 13 rocznika „Meereskunde“:

Ex undis divitiae, ex agris vita.

Inż. Twardowski.

## Sprawozdanie gospodarcze Niemiec za wrzesień 1922 r.

(Z Ministerstwa Przemysłu i Handlu.)

(Dokończenie)

Jako motywy tego szybkiego i dalszego podwyższenia taryf podaje zarząd kolei żelaznych Rzeszy, że preliminowane wydatki w wysokości 100 miliardów, przyjęte w budżecie za kwiecień r. b., obecnie z powodu dewaluacji marki bardzo się podniosły. W kwietniu, maju i czerwcu udało się jeszcze kolei otrzymać nadwyżkę 2 i pół miljarda marek. W pierwszej dekadzie września rb. deficyt kolejowy wyniósł 5 701 697 000 mk. (w ciągu sierpnia rb. deficyt 8 099 474 000 mk.).

### Podniesienie opłat wywozowych.

Zgodnie z obwieszczeniem z dnia 30. sierpnia rb. Ministra dla spraw gospodarczych państwa, z dniem 3. września podniesione zostają opłaty wywozowe o 60 proc. z następującymi wyjątkami: opłaty podniesione zostają o 30 proc. dla następujących artykułów: oleje rzepakowe



palmowe, kokosowe itp., tytuń i wyroby, farby, węgle do rysunku i kreda, jedwab surowy, jedwab sztuczny, wyroby jedwabne lub częściowo z jedwabiu, wełna i wyroby, bawełna i przędza, wyroby z lnu i konopi, liny, sznury, dywany, plusze, aksamit, włosie końskie i wyroby z niego, sita, perły, wyroby rogowe, sztyfty szyro-  
we, wyroby szklane, wyroby z żelaza, części maszyn, liny druciane, rury flenzowe, mufy, lokomotywy i kotły pa-  
rowe, różne narzędzia, siatka aluminiowa, wyroby z alu-  
minium, rury ołowiane, wyroby z cyny i cynku, wyroby  
niklowe, walce z miedzi i łożyska, wyroby z mosiądzu i  
galony z nieprawdziwego złota i srebra, wyroby posre-  
brzane, artykuły luksusowe, instrumenty miernicze i  
chirurgiczne, elementy galwaniczne, baterie elektryczne  
i galwaniczne, środki przewozowe, broń ręczna.

Oplaty bez zmiany pozostają dla następujących arty-  
kułów: kakao, łupiny kakaowe, kakao w proszku, natu-  
ralne i sztuczne tłuszcze garbarskie, воск, odpadki wel-  
niane prane fabrycznie lub ręcznie, sierść wieblądzia,  
gąbki, mąka, krochmal ryżowy, wypieki, margaryna, mi-  
ka, uranmotał, różne chemikalia, niektóre farby, wyro-  
by farmaceutyczne, różne skóry, pasy napędowe, wyro-  
by ze skóry, wyroby kuśnierskie, kauczuk, kość słonie-  
wa, wyroby z niej lub imitacji, wyroby z masy perłowej  
lub imitacji, korki i wyroby, książki, nuty, wyroby z ka-  
mieniu, cegła szamotowa, wyroby ze złota, ferro-mangan,  
silicjum, aluminium itd., ołów, cynk, nikiel, kable,  
środki komunikacji napowietrznej i środki komunikacji  
wodnej.

#### Podniesienie opłat pocztowych.

Z dniem 1. października rb. podniesione zostają  
opłaty pocztowe (wewnętrzna opłata za list 10 mk., list  
zagraniczny 20 mk.).

#### Układ między Bankiem Rzeszy a Bankiem Angielskim.

W sprawie zabezpieczenia weksli skarbowych i usku-  
tecznienia wypłaty kwot reparac. na rzecz Belgii nastąpił  
w Londynie układ między prezesem Banku Rzeszy, Ha-  
vensteinem, a Bankiem Angielskim. O szczegółach tego  
układu donoszą z angielskich kół bankowych. Rząd nie-  
miecki zobowiązuje się oddać Bankowi Rzeszy do dyspo-  
zyycji w przeciągu 18 miesięcy (od 15. 8. 1922 do 15. 2. 1924)  
miesięcznie po 15 milionów marek w zlocie na pokrycie  
długów reparacyjnych. Pertraktacje Havensteina z Ban-  
kiem Angielskim stały się konieczne z powodu żądania  
Belgii, ażeby zaległości reparacyjne 270 milj. mk. w zlo-  
cie zostały rozłożone nie na 18 lecz na 6 miesięcy. Na  
podstawie układu z Bankiem Angielskim zaproponowa-  
ł obecnie rząd niemiecki rządowi belgijskiemu spłatę 270  
milionów mk. zł. za pomocą 5 weksli skarbowych z termi-  
nem 6-miesięcznym, 3 razy na 50, a 2 razy na 60 milj. mk.  
w zlocie, z których pierwszy ma być wykupiony 15. 1.  
1923, ostatni zaś 15. 6. 1923. Wykup weksli ma nastąpić  
w ten sposób, że 2 pierwsze raty 15. 1. i 15. 2. 1923 może  
Bank Rzeszy wypłacić na podstawie gwarantowanych lub  
dostarczonych przez Bank Angielski 100 milj. mk. w zł.,  
zabezpieczenie na które oprócz podpisu Banku Rzeszy da-  
je jeszcze stały depozyt tegoż Banku, złożony w sumie 50  
milj. mk. w zlocie w Banku Angielskim. Następne raty  
na 50, 60 i 60 milj. mk. w zlocie może Bank Rzeszy wykupić  
do 15. 6. 1923 na podstawie nagromadzonych do tego  
terminu 11 rat miesięcznych po 15 milj. mk. w zlocie,  
wplaconych przez Rzeszę, przyczem pozostaje jeszcze resz-  
ta wynosząca 5 milj. mk. w zlocie. Wszystkie dalsze  
wpłaty złota ze strony Rządu do Banku Rzeszy podczas  
najbliższych 8 miesięcy służą mają do wyrównania dłu-  
gu Banku Rzeszy w Banku Angielskim. Poza tym planem  
dotyczącym jedynie spłat, wyjednał Bank Rzeszy u Banku  
Angielskiego możliwość zdyskontowania 2 pierwszych wek-  
sli skarbowych z dn. 15. 8. i 25. 9. 1922 r. i daje tym spo-  
sobem Belgii możliwość otrzymania natychmiastowej go-  
tówki. W dniu 15. 1. i 23. 2. maja być obydwie powyższe  
weksle prolongowane przez Bank Angielski. Rząd belgijski  
wyraził ze swej strony zgodę na gwarancję Banku  
Rzeszy.

#### Węgiel reparacyjny dla Ententy.

Ilość węgla oznaczona od 1. S. r. b. na 1 425 000 ton  
(wobec 1 915 000 ton w miesiącach poprzednich) ma za  
sierpień i wrzesień wynosić 1 610 000 ton miesięcznie.

#### Prawo obliczania części faktury w walucie zagranicznej.

Brak zaufania do marki niemieckiej wewnątrz kraju  
stała się powodem postępowania znacznego odłamu prze-  
mysłowców niemieckich dążących coraz gwałtowniej do  
fakturowania sprzedawanych towarów w dewizach za-  
granicznych, nawet w obrębie Niemiec. Wywołuje to pro-  
testy ze strony kupców pośredników i konsumentów. Spra-  
wa ta jest w najwyższym stopniu aktualna i jest roz-  
straszana w decydujących instancjach ekonomicznych  
państwa niemieckiego. Instancje te nie zdobyły się na  
jasne postawienie kwestji tj. na ustalenie zasady, że w  
granicach państwa niemieckiego przy handlu wewnątrz-  
nym jedyną walutą prawnie obowiązującą może być tylko  
marka niemiecka. Odnośna komisja „Reichswirtschaftu”  
zrobiła producentom ustępstwo, przyznając im prawo o-  
bliczania części faktury w jednej z dewiz zagranicznych,  
przyczem część ta ma odpowiadać proporcji zużytego ma-  
terjału zagranicznego w danym towarze. Część faktury  
obliczona w dewizie zagranicznej może być płatna w  
markach papierowych, ale na podstawie kursu dziennego  
notowanego przy zapłacie.

#### Niemieckie zakupy w Anglii.

Podług prasy niemieckiej zakupy Niemiec w Anglii  
na rynkach londyńskich w czasie ostatnich trzech mie-  
sięcy wynosiły przeciętnie 25 000 funtów sterlingów  
dziennie. Od maja wywieziono z Anglii do Niemiec wełny  
na sumę 1 100 000 ft. sterl. Płacono złotem i złożono  
znaczniejsze rezerwy złota na ewentualne dalsze zakupy.  
Oprócz wełny sprowadzono dużo ilości olejów, tłuszczów,  
nasion, gliceryny itp.

#### Handel niemiecko-rosyjski.

W 1921 r. przywóz do Rosji wynosił 55,3 milj. pudów.  
Z krajów eksportujących do Rosji stoją na pierwszym  
miejscu Anglia (19 478 tys. pud. — 35,2 proc.), Niemcy  
13 253 milj. pud. — 24 proc., Stany Zjednoczone 8 725 tys.  
pud. — 15,8 proc., potem idą państwa skandynawskie,  
bałtyckie i Polska. Z Anglii przywożono głównie towary  
spożywcze, z Niemiec zaś metale i wyroby metalowe  
(67,4 proc.). Przywóz z Niemiec w pojedynczych grupach  
przedmiotów przedstawiał się następująco:

metale i wyroby metalowe	8 306,3 tys. pud.
środki żywnościowe	2 737,3 „ „
produkty chemiczne	160,2 „ „
produkty zwierzęce	130,3 „ „
przędza, tkaniny	84,8 „ „
produkty gospodarcze, lasowe i nasiona	61,6 „ „
papier i wyroby papierowe	57,7 „ „
opał	44,1 „ „
odzież i towary galanteryjne	12,3 „ „
materiały i wyroby ceramiczne	12,0 „ „
inne	1 096,3 „ „

Z sumy wywozu rosyjskiego (12,9 milj. pud.) przypada  
na Niemcy 634 tys. pud. czyli 5 proc. całego wywozu.

#### Kupcy niemieccy wobec zakupów drzewa w Polsce.

W fachowym piśmie niemieckim „Der Holzmarkt” u-  
kazała się wzmianka prasowa pod tyt. „Die Vertragsbrue-  
che der polnischen Holzverkaeuffer”, w której bardzo ostro  
oskarża się przemysłowców drzewnych polskich o wyko-  
rzystanie marki niemieckiej i niedotrzymanie z tego po-  
wodu umów zawartych z firmami niemieckimi na do-  
stawy drzewa polskiego. Pismo ostrzega przed zawiera-  
niem umów z firmami polskimi i dodaje, że na niedo-  
trzymanie umów ze strony polskiej uskarżają się nietylko  
kupcy niemieccy ale i angielscy, którzy próbowali kupo-  
wać drzewo w Polsce.

#### Wznowienie stosunków handlowych z Australją.

Od chwili zawarcia pokoju mogły Niemcy wywozić do  
Australji jedynie pewne techniczne środki pomocnicze  
oraz maszyny specjalne. Dopiero z dniem 1. sierpnia  
zniosła Australja ogólny zakaz przywozu towarów z Nie-  
miec. Nie obyło się przytem bez silnej opozycji, która  
jednak ostatecznie ustąpić musiała z racji wywozu wełny  
australijskiej do Niemiec. Pierwszy transport towarów  
niemieckich przybył do Melbourne już w kilka dni po  
zniesieniu zakazu i wyładował około 100 ton (instrumenty







## W sprawie stosunków handlowych z Włochami.

Poniżej przytaczamy uwagi radcy handlowego polskiego konsulatu w Rzymie, które poruszają tak niezmiernie ważną sprawę naszego eksportu, tym razem do Włoch i przez drogi włoskie. Niewątpliwie uwagi te są tym cenniejsze, że w naszych stosunkach handlowych z zagranicą wogóle panują zwyczaje, przedstawione przez Radę handlową w Rzymie. Na poprawę tych stosunków wpłynąć może tylko jak-najszybsze uświadomienie naszemu światu przemysłowemu, że my z naszymi towarami musimy wyjść na szerokie horyzonty, że zdobyciem dla naszych towarów rynków zbytu sami musimy się zająć, a nie pozostawiać tej placówki w rękach obcych nam pośredników. Kwestje walutowe, kwestje terminów płatności, tranzytu, punktów odbioru towaru itd. nie powinny nas zrażać, o ile towar nasz ma jakiegokolwiek widoki zbytu na rynkach zagranicznych. Wiadomo, że raz dobrze wprowadzony towar zyskuje sobie odbiorców, że utrzymanie tych odbiorców jest już później w znacznym stopniu ułatwione, gdyż konserwatyzm i pod tym względem tkwi w naturze ludzkiej. Przemysł polski zamknięty dotychczas w swych ojczyistych granicach, musi wreszcie pokazać się na rynkach światowych, aby tam zdobyć sobie stałe ujęcie produkcji. Roli zapoczątkowania tej stabilizacji przemysłu polskiego na rynkach zagranicznych powinny się podjąć w dobrze zrozumianym swym własnym interesie przedewszystkiem nasze solidne firmy przemysłowe. Świat jest szeroki i szerokie są drogi dla dotarcia do zagranicznych odbiorców. Trzeba jednak umieć się przystosować do potrzeb handlu tego środowiska, które ma być konsumentem naszych wytworów. Przykład ze skórą, podany przez konsulat, najlepiej świadczy o tem, że po za naszymi plecami naszą pracą żyją inni. Polepszenie stosunków na tem polu na przyszłość mieć będzie poważny skutek. Najprzód bezwzględnie odczuwana potrzeba dla młodego naszego przemysłu jest zapoznanie zagranicę z naszymi wyrobami, jako wyrobami polskimi, gdyż to daje nam renomę handlową, a po drugie po za doraźnymi korzyściami — wyrabia nam możność zbytu, niezależnionego od zagranicznych pośredników.

### Targi w Tryjeście.

Przy tej okazji należy zwrócić uwagę na Wrześnieowe jarmarki w Tryjeście, które ściągają kupców z całego Bliskiego Wschodu. Udział tych ostatnich w jarmarku, który dopiero co się zamknął, był bardzo liczny. Obstalunki otrzymane za wywóz na Lewant, przekraczają sprawność włoskiego przemysłu włókienniczego, wskutek czego włoscy eksporterzy poszukują towaru w Wiedniu, w Pradze i w Łodzi. Do tej ostatniej wyjechało już kilku agentów włoskich.

Uczestnicząc w jarmarkach tryjesteńskich bezpośrednio, nasz przemysł włókienniczy mógłby eliminować cały szereg pośredników włoskich, greckich i rumuńskich w handlu z Lewantem.

Czy Związek Przemysłu Włókienniczego w Łodzi nie podjąłby się wystawić na przyszłym jarmarku w Tryjeście własnego „standu“, lub pawilonu?

Prócz materiałów włókienniczych zapewnione powodzenie miałyby tam pledy i koce białostockie i fezy z Bielska Śląskiego. Te ostatnie mają dawną markę na całym Lewancie, lecz wywóz ten, zdaje się, jest dotąd wyłącznie w rękach Wiednia.

Również pierwszorzędnym artykułem na wywóz tak do Włoch, jak i na Lewant mogłyby być wyroby

garbarskie, szczególnie radomskie chromy, bukaty i box-sides (meblowe), o czym niżej (sub. Handel polsko-włoski). Jarmark w Tryjeście, zamknięty 15 bm. osiągnął znaczne powodzenie jak wspomniałem wyżej. Ogólne zainteresowanie na tym jarmarku wywołał „stand“ sfederowanych republik kaukaskich Gruzji, Armenji i Azerbejdżanu, zasobny w statystyki, grafiki, mapy i bogatą kolekcję okazów węgla, drzewa, rud, minerałów, jedwabi, włókien, futer, wełny surowej, a szczególnie dywanów.

W tej poważnej manifestacji ekspansji ekonomicznej daliśmy się wyprzedzić nawet sowieckim państwowcom kaukaskim, gdyż skromny kiosk sekretarza konsulatu naszego w Tryjeście, p. Strakosza, z kolekcją prywatną próbek naszego przemysłu ludowego, nie może niestety dać pojęcia o naszej wytwórczości przemysłowej.

### Handel polsko-włoski.

O ile handel nasz nie zacznie stosować przy wywozie metod konkurencji, wyzwolenie go od obcego pośrednictwa pozostanie mitem.

Uparcie stosowana u nas zasada pobierania 50% faktury przy zamówieniu i 50% przy wysyłce towaru karmi tylko pośredników z Berlina, Wiednia i Paryża.

Prawda, że system ten chroni naszego eksportera od wszelkiego ryzyka, lecz zato zysk główny z naszego wywozu zbiera obcy pośrednik, posiadający agentów i wojażerów, oraz informacje o wypłacalności klientów.

Tu przynajmniej, we Włoszech, sprzedać można każdy artykuł, o ile kupiec włoski może go obejrzeć i otrzymać franco skład lub magazyn, na weksel 3-miesięczny, a w najlepszym razie 30-dniowy. Ogólny brak gotówki i powstrzymanie kredytów bankowych wyklucza wszelkie inne możliwości.

Kto chce wywozić do Włoch, musi postarać się tu o dobrych zastępców i dać im towar w komis, lub na weksel 3-miesięczny, jak to czynią Niemcy, Czesi i Francuzi, a nawet i na dłuższy termin, ze względu na dłuższy transport z Polski.

Firma S. I. P. I. w Rzymie sprowadziła próby chromów, bukatów i box-sides (meblowe) z Radomia, które przez tutejszych hurtowników uznane zostały, jako przewyższające gatunkiem wyrób analogiczny francuski, panujący na tym rynku; b. różnica cen na korzyść naszego wyrobu jest tak znaczna, że ciż hurtownicy oświadczyli: „Weźcie 2, nawet trzy liry za stopę więcej, lecz dajcie towar z 30-dniowym kredytem, jak nam dają Francuzi, a gwarantujemy wam zbyt nieograniczony“. Przy tej okazji ciż sami hurtownicy oświadczyli, że w ostatnich czasach identyczne próby skór, różniące się od znanego francuskiego typu, były im przedstawiane przez ich zwykłych dostawców francuskich, jako nowy wyrób francuski. Czy to nie są te same wyroby radomskie, które się do Włoch przedostały via Paryż, podobnie jak nasze drzewo, meble gięte, smary i benzyna — via Wiedeń?

## Ze Związku Fabrykantów.

### W sprawie wypłacania należności celnych.

Swego czasu Związek Fabrykantów wystąpił do Ministerstwa Skarbu z przedstawieniem, że zarządzenie tegoż Ministerstwa, polegające na zalecaniu urzędom obcym, aby przyjmowały należności celne tylko w gotówce — utrudnia tylko pracę bankom i wywołuje niepotrzebnie obrót gotówkowy.



Obecnie Ministerstwo Skarbu, zgadzając się na motywy w tym memorjale przytoczone, zmieniło swoje rozporządzenie w tym sensie, że należności celne mogą być wpłacane w Kasach Skarbowych, a pokwitowanie złożenia takiej należności ma być przez urzędy celne traktowane na równi z wypłatą w gotówce. Zaproponowane przez Związek Fabrykantów wpłacanie należności celnych czekami jest jeszcze kwestją otwartą i ma być przyjęte przez Min. Skarbu pod rozważę.

### O umowę handlową z Holandją.

Związek Fabrykantów na kwestjonariuszu Izby Przem. Handl. wystosował memorjał w sprawie ew. umowy handlowej Polski z Holandją.

Według tego memorjału Związek Fabrykantów wypowiada się za jak najszybszem zawarciem umowy handlowej z Holandją, argumentując swoje stanowisko w sposób następujący:

Holandja jako naród, który znany z rzetelności w swym handlu daje nam z tytułu posiadania własnych kolonij i rozporządzania poważnym taborem nawigacyjnym, umożliwiającym mu docieranie do wszystkich portów o światowym rozgłosie, niezaprzeczony awans nabywania potrzebnych nam artykułów zagranicznych, a co główna zamorskich, z pierwszej zaraz ręki.

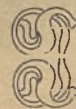
Ten jej awantaż, balansowany chwilowo może tylko przez jedyną Anglię, dla której nie mamy chyba powodu poczuwać się do specjalnej predylekcji, potęguje się jeszcze względami i na to, że jej towary docierać do nas mogą bezpośrednio via Gdańsk w drodze komunikacji wodnej. Nie koniec na tem, Holandja jako kraj niewielki, z natury jednostronnie bardzo uposażony, a gęsto przy tem zaludniony, jest właśnie jakby stworzoną na to, aby się stać dla nas poważnym odbiorcą naszych płodów rolniczych. Cóż więc prostszego w tych warunkach jak nawiązać z tym krajem stosunki a raczej odświeżyć tylko stare tradycje, a gdy dawny dukat holenderski przestał być dla nas środkiem dostępnym stąd i płatniczym, stworzyć i uzgodnić handel wymianowy, gdy wzajemnie sobie służyć możemy. Traktat taki więc odpowiadałby obustronnej potrzebie a może i obopólnym życzeniom zwłaszcza gdy realizacja tej wymiany wskutek usadowienia się naszego w Gdańsku nie powodowałaby ni nadmiernych trudności technicznych, ni inwestowania zbyt poważnych kapitałów. Rzeczą by to już było Banków wspólnemi siłami podjąć się praktycznej realizacji tego problemu w Gdańsku, mianowicie stworzenia Banku Polsko-Holenderskiego o dwójakim podkładzie walutowym, który bonituując w walucie polskiej konossamenty przesyłek naszych załadowanych z wagonów i galarów wiślanych f. o. b. w Gdańsku, wykupywałby na odwrót we walucie holenderskiej towary dostarczone dla nas c. i. f. Gdańsk.

Jego rzeczą byłoby także utrzymać należyty balans we wzajemnych relacjach, regulujących się na zasadzie towar za towar, a nie towar za pieniądź i na odwrót, wykluczając więc możliwość zadłużenia się jednostronnego i możliwych zawodów kalkulacyjnych, wynikających z fluktuacji waluty.

Znaczenie podobnego emporjum dla Polski w Gdańsku, niezależniąc ją od konieczności posługiwania się Niemcami jako pośrednikami w wywozie naszych produktów do poszczególnych środowisk Europejskich i na odwrót w dostawie surowców i wytworów tego rodzaju jak bawełna, kauczuk, tłuszcze roślinne, kakao, rozmaite korzenie i bakalie, rum i arak, kawa i herbata, juta i inne włókna

roślinne, ryż, jedwab surowy łącznie z szeregiem surowców i półfabryk, służących dla wyrobu przetworów drogieryjnych, aptekarskich, garbarskich i farbiarskich, w które zamorskie kraje obfitują, nabiera tylko wtedy realnej wartości, gdy się ma do czynienia z kontrahentem uczciwym, nie wychodzącym na uzależnienie nas gospodarcze i nie mającym żadnych z nami innych porachunków. Tego ni o Niemczech ni o Anglii powiedzieć nie możemy.

Na podstawie więc wszystkich tych refleksyj przychodzimy do wniosku, że nie tylko potrzeba nam traktatu z Holandją, umożliwiającego jej zabezpieczenie swych interesów w Polsce, lecz że okupić go nawet wypada dobrowolnemi z naszej strony, najdalej idącemi, koncesjami, stawiając ją w rzędzie państw o najwyższem uprzywilejowaniu.



## KRONIKA



### Z przemysłu szklarskiego.

Przemysł szklarski jest od roku zorganizowany w „Związku Hut Szklanych“.

Do związku tego należy 46 hut, które mają do 70 czynnych pieców i wanień i zatrudniają około 10 000 robotników.

Poza związkiem pozostaje 35 hut. Ogółem zatem w Polsce istnieje 81 hut z liczbą robotników przeszło 12 000.

Ogółem w Polsce czynnych jest: 18 wanień taflowych, 10 pieców, 56 wanień butelkowych, 1 piec butelkowy, 10 wanień szkła stołowego, 15 pieców.

Z tych ilości wanień i pieców można wyliczyć zdolność wytwórczą naszych hut na 10 210 tonn miesięcznie, czyli przy przeciętnie 10-cio miesięcznym okresie pracy w roku na 102 000 tonn rocznie. Faktyczna jednak produkcja hut szklanych nie osiąga prawdopodobnie tego poziomu, ponieważ wiele hut nie pracuje przez 10 miesięcy całą ilością pieców lub wanień ze względu na konjunkturę rynków lub walutowe (warunki nabywania surowców zagranicą).

W zakresie produkowanych wyrobów huty szklane nie tylko nie pokrywają zapotrzebowanie wewnętrzne, lecz mogą mieć na wywóz około 40% wytwórczości. Wywozimy obecnie szkło i wyroby szklane głównie do Rumunii. W r. 1921 wywóz wyniósł ogółem około 1 000 tonn przy znacznie większym, bo 7,3 tys. tonn wynoszącym przywozie. Dziś jednak wywóz wzrasta, a przywóz zmniejsza się, ograniczając się jedynie do niewyrabianych w kraju rodzajów szkła, jak: szyby lustrzane, szkła optyczne, niektóre techniczne i szkła zegarkowe.

Według rodzajów produkcji huty dzielą się na: kryształowe, butelkowe, szybowe.

Poniższe zestawienie wykazuje ilość hut, ogólną ilość robotników i przeciętną ich ilość na jedną hutę.

Liczba robotników:

Huty:	Ilość hut:	Ogólna:	Przeciętna na 1 hutę:
Butelkowe	51	5780	112
Szybowe	17	3080	181
Kryształowe	12	3320	277
Razem	80	12180	152

Najwięcej mamy hut butelkowych, lecz są to przeważnie zakłady, zatrudniające po kilkudziesięciu robotników. Następnie idą huty szybowe, których jest znacznie mniej, lecz są to zakłady większe; niektóre z nich zatrudniają po kilkuset robotników. Najmniej, lecz stosunkowo największych i najlepiej technicznie postawionych fabryk jest w dziale hut kryształowych.

Najwięcej i największych fabryk szkła znajduje się na terenie b. Królestwa Polskiego, wogóle w b. zaborze rosyjskim, gdzie przemysł szklarski miał dogodne warunki ekonomiczne, jakie stwarzała ochrona celna i ogromny rosyjski rynek zbytu, pochłaniający około 60% wytwórczości hut szklanych b. Królestwa Polskiego i Kresów. W byłych zaborach pruskim i austriackim przemysł ten nie mógł się rozwijać, gdyż zabijała go konkurencja czeska i niemiecka.



Terytorjalne rozmieszczenie hut jest następujące:

	Ilość hut	Ilość robotników
b. Królestwo Polskie . . . . .	53	8600
Kresy Wschodnie . . . . .	11	1450
b. zabór austriacki . . . . .	10	1550
b. zabór niemiecki . . . . .	7	580

Dziś w całej już Polsce przemysł szklarski rozwija się coraz lepiej, ilość hut wciąż się zwiększa, wytwórczość wzrasta, przewyższając znacznie przedwojenną, to też przemysł ten stanie się bez wątpienia jednym z najpoważniejszych polskich przemysłów wywozowych, o ile znajdzie dla siebie tak dogodne warunki zbytu, jakie miał przed wojną w b. zaborze rosyjskim.

(Przegląd Gospodarczy Nr. 20.)

**Zamknięcie subskrypcji na 5% długoterm. wewn. pożyczkę państw. z r. 1920.** Rozporządzeniem z dn. 18. 10. 22. ogłoszonym w Dzienniku Ustaw z dn. 31. 10. 22. nr. 92 p. Minister Skarbu zamyka z dn. 31. 12. br. zapisy na 5% długoterminową wewnętrzną pożyczkę państwowa z roku 1920.

**Koszta kancelaryjne w państw. biurach pośrednictwa pracy.** P. Minister Pracy i Opieki Społecznej wydał w dn. 12. 10. br. rozporządzenie, które ustala, że pracodawca, o ile przyjął pracownika za pośrednictwem państw. biura pośrednictwa pracy, zobowiązany jest do zwrotu kosztów kancelaryjnych i t. d. w wysokości 200 mk.

Do tej opłaty nie są zobowiązani pracodawcy, o ile umieszczenie bezrobotnego było wywołane specjalnymi zabiegami celem zmniejszenia bezrobocia.

**Udzielenie koncesji na koleje żelazne prywatne** normuje rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych, umieszczone w Dzienniku Ustaw nr. 92 z d. 31. 10. 22. Według tego rozporządzenia, które jest rozporządzeniem wykonawczym do ustawy z d. 14. 10. 22 o udzieleniu koncesji na koleje żelazne prywatne, aby mieć możliwość przeprowadzenia studiów przedwstępnych, trzeba uzyskać zezwolenie Min. Kolei Żelaznych.

Rozporządzenie wskazuje, jakie materiały należy składać przy podaniu o koncesję. Zgodnie z ustawą, rozporządzenie stwierdza, że przyznanie pomocy ekonomicznej Skarbu Państwa traktuje się osobno, w drodze ustawodawczej. Unormowanie sposobów otrzymywania koncesji na tak ważną działalność, jak rozbudowa sieci kolei żelaznych i ich eksploatacji przyczynić się może do podjęcia prac, które są tak potrzebne szczególnie w b. Królestwie kong. oraz na wschodnich ziemiach Rzeczypospolitej.

#### Układ handlowy Polsko-Jugosłowiański.

Dnia 19 października r. b. podpisano układ handlowy polsko-jugosłowiański. Układ opiera się na klauzuli największego uprzywilejowania i nie odbiega w niczem od typu układów, które zawarło już z innymi państwami.

Polska będzie mogła korzystać z minimalnych stawek celnych od towarów przywożonych do Jugosławii. Co się tyczy towarów, to Jugosławia reflektuje w pierwszym rzędzie na wyroby tekstylne, fajanse, przetwory ropne, artykuły chemiczne (barwniki), my zaś będziemy mogli sprowadzać wino, smalec, garbnik, kukurydzę i t. p. artykuły.

#### Giełda w Katowicach.

Jeszcze w r. b. projektuje się otwarcie giełdy oficjalnej w Katowicach.

#### Stan rachunków w P. K. K. P.

Bilans P. K. K. P. na 10 października r. b. wykazuje 1. Obieg banknotów 499 miliardów mk. t. j. o 35,3 miljarda mk. więcej, niż w dniu 30 września r. b.

2. Dług skarbu Państwa 388,5 miljarda mk. t. j. o 46 miliardów mk. więcej, niż w dniu 30 września r. b.

#### Światowa produkcja cukru.

Według danych ogłoszonych w fachowej prasie niemieckiej widoki tegorocznej kampanji cukrowej przedstawiają się w następujący sposób:

	Produkcja 1922/23	W tonach 1921/22
Niemcy . . . . .	600 000	1 300 000
Czecho-Słowacja . . . . .	750 000	653 000
Austria . . . . .	19 500	16 800

Węgry . . . . .	50 000	60 800
Francja . . . . .	560 000	305 000
Belgia . . . . .	300 000	290 000
Holandja . . . . .	285 000	380 000
Dania . . . . .	105 000	146 800
Szwecja . . . . .	63 000	235 000
Polska . . . . .	270 000	174 000
Włochy . . . . .	260 000	217 500
Hiszpanja . . . . .	170 000	83 000
Rosja . . . . .	220 000	50 000
Inne państwa . . . . .	106 000	76 200
<b>Ogółem</b>	<b>4 758 200</b>	<b>3 987 600</b>

Ogółem więc kampanja roku bieżącego da o 770 tys. tonn więcej niż kampanja roku ubiegłego. Same jednak zapotrzebowania państw europejskich, łącznie z Anglią, wynosi około 6 milionów tonn. Niedobór będzie pokryty przez dowóz cukru trzcinowego (Russpress).

#### Wpływy podatków bezpośrednich.

Według tymczasowych danych ogólna suma wpływów z podatków bezpośrednich w przeciągu pierwszych 7 miesięcy r. b. wynosiła 78,8 miliardów mk., w tem:

1. Podatki gruntowe . . . . .	1 498 344 000 mk.
2. „ budynkowe . . . . .	347 268 000 „
3. „ przemysłowe . . . . .	5 395 268 000 „
4. „ od skrzynek depozyt . . . . .	1 414 000 „
5. „ dochodowe . . . . .	1 921 331 000 „
6. „ od kapitałów i rent . . . . .	309 634 000 „
7. Zaległości podatków zniesionych . . . . .	1 431 764 000 „
8. Odsetki, zwłoki, kary, grzywny . . . . .	1 517 857 000 „
9. Nadzwyczajna danina państwowa . . . . .	66 294 819 000 „
10. Podatek od wzbogacenia się . . . . .	84 069 000 „

**Razem 78 811 867 000 mk.**

**Przemysł w Wielkopolsce w roku 1921.** W Wielkopolsce było w roku 1921 czynnych 1762 zakładów przemysłowych, które zatrudniały 32 709 robotników, z czego przypada:

	Liczba zakładów	Liczba robotników
Na przemysł metalowy . . . . .	180	7 660
„ spożywczy . . . . .	1 030	10 507
„ drzewny . . . . .	187	3 197
„ chemiczny . . . . .	61	2 308
„ konfekcyjny . . . . .	80	2 722
„ budowlany . . . . .	51	1 567
„ mineralny . . . . .	71	1 445
„ drukarski . . . . .	44	1 183
„ górniczy . . . . .	15	1 190
„ papierniczy . . . . .	18	325
„ przedziałniczy . . . . .	12	355
„ garbarski . . . . .	14	240

**Razem 1762 32 709**

(według „Przeglądu Przemysłowo-Handlowego“).

**Wytwórczość przeliczna Rzeczypospolitej w roku 1921/2.** Nasza wytwórczość gorzelnicza (według „Techniki Gorzelniczej“) z ubiegłego okresu kampanijnego przedstawia się jak następuje:

B. Królestwo Kongresowe . . . . .	160 000 hl
Wielkopolska . . . . .	300 000 hl
Małopolska . . . . .	80 000 hl
Śląsk Cieszyński . . . . .	20 000 hl

**Razem 560 000 hl**

W Województwie Poznańskim było czynnych 421 gorzelnie, w Województwie Pomorskiem 221, na Pomorzu była czynna 1 gorzelnia owocowa. Na Górnym Śląsku posiadamy 22 gorzelnie. Danych o wytwórczości gorzelniczej b. t. zw. Litwy Środkowej, oraz Górnego Śląska na razie jeszcze nie posiadamy.

## Z Izby Przemysłowo-handlowej w Poznaniu.

**Powiększenie opłat za podawanie wagonów na bocznicę.** Od dnia 15. października br. zostały podwyższone opłaty za podawanie wagonów na bocznicę (tory przemysłowe) następująco:

Opłata za podawanie wagonów na bocznicę położone wzdłuż torów dworca i bocznicę odgałęziające się z wolnej przestrzeni, jakoteż przy odstawie wagonów na tory przeładunkowe wąskotorowych kolejek, lub przy odbiorze z tych torów, za wagony 30-mowe po 1800 mk. za każdy wagon i pierwszy kilometr, a po 600 mk. za każdy następny rozpoczęty kilometr, zaś za wszystkie inne wagony po 900 mk. za każdy wagon i pierwszy kilometr, a po 300 mk. za każdy dalszy rozpoczęty kilometr.



Te należności opłacać należy także przy przewożach ze stacji i przestanków niesamodzielnym lub przemysłowym, tj. nieprowadzącym rachunków miesięcznych i nie mających prawa do odprawiania przesyłek. Odległość liczy się w razie obsługiwanego bocznicy (ostrze bocznicowej zwrotnicy), a w razie obsługiwanego specjalnymi jazdami parowozów od środka obsługującej stacji do środka toru oddawczego.

**Stosunki handlowe z zagranicą.** W Izbie naszej można przeglądać adresy firm francuskich pragnących importować z Polski poniżej wyszczególnione towary: drzewo do wyrobu celulozy, drzewo okrągłe i tarte w gatunku i o wymiarach, które są do przejrzania w Izbie naszej; zapalki, terpentyna, smoła i żywica, skóry, drób, wyroby włókiennicze, tkaniny wełniane i bawełniane, parafina i ozokerit.

**Polska Firma w Burgas** (Bulgaria) p. Bonkowski & Cie pryncypalnie przedstawicielstwo polskich firm manufakturowych. Interesuje się szczególnie następującymi tkaninami: oksford, zefir, perkal, barchan, satyna i inne. Firma uprasza o przesłanie wzorów oraz warunków sprzedaży z kalkulacją cen ewent. we frankach francuskich cła porty Burgas lub Warna. Firma powołuje się na referencje Banku Bałkańskiego i Bułgarskiego Banku Generalnego w Burgas.

W Australji zawiązało się Towarzystwo Polono-Australian Co. i d. z Polaków zamieszkających w Australji z kapitałem zakładowym w wysokości £. 20 000 w celu nawiązania stałych stosunków handlowych między Polską a Australją, które jest obecnie przygotowane do przyjęcia przedstawicielstwa polskich przemysłowców i Towarzystw eksportowych we wszystkich gałęziach polskiego przemysłu, nadających się do eksportu do Australji a w szczególności:

a) wyrobów wełnianych, bawełnianych, lnianych i sztucznego jedwabiu, b) mebli, w szczególności mebli giętych i artystycznych, c) fornirów, parkietów i klepek debowych, drzewa budowlanego, d) cementu, wyrobów ceramicznych, szklanych i porcelany, e) towarów aptekarskich i in. itp., f) przedmiotów sztuki, wyrobów artystycznych oraz przedmiotów przemysłu domowego jak np. haftów, koronek itp.

**Targi i wystawy.** Od 18. do 24. marca 1923 r. odbędzie się we Wiedniu międzynarodowa wystawa wiosenna.

Od 9. do 25. kwietnia 1923 r. odbędzie się w Brukseli czwarty Targ handlowy.

Od 1. czerwca do 30. września 1923 r. odbędzie się drugi roczny przegląd niemieckiej pracy w Dreźnie.

Bliższe dane co do powyższych targów można przeglądać w Izbie naszej.

## Z Izby przemysłowo-handlowej w Bydgoszczy.

**Bezpośrednie połączenie telefoniczne Bydgoszcz - Warszawa.** Według dawniejszych doniesień, obiecały władze z końcem września oddać do użytku publicznego linię telefoniczną, łączącą bezpośrednio Bydgoszcz z Warszawą. Ponieważ to dotychczas nie nastąpiło, na wnioski zainteresowanych sfer nadesła Bydgoszczy zwróciła się Izba nasza powtórnie do miarodajnych władz z usilną prośbą, przedstawiając ważność i pilność sprawy, o rychłe zafatwienie tej potrzeby o tak pierwszorzędnem znaczeniu nie tylko dla miasta ale i całego okręgu. Nie uwzględnienie bowiem tej żywotnej potrzeby centrum przemysłowego naszego obwodu dotyka nie tylko samą Bydgoszcz, ale i cały okręg naszej Izby a ponadto też wielką część Pomorza po lewej stronie Wisły, która w życiu ekonomicznym grawituje w wielkiej mierze ku Bydgoszczy.

**Eksport zboża, ziemniaków i jaj zagranicę.** Z głównego Urzędu Przywozu i Wywozu na nasze zapytanie komunikują nam, że obowiązuje nadal bezwzględny zakaz wywozu zboża zagranicę na zasadzie uchwały Rady Ministrów z dnia 6. 5. br. a Ministerstwo Rolnictwa oraz nadzwyczajny Komisarz do zwalczania drożyzny nie proponują do uchwalenia żadnego wywozowego kontyngentu na zboże. Na powyższej podstawie Główny Urząd Przy-

wozu i Wywozu nie udziela pozwoleń na wywóz zboża. Na wywóz ziemniaków był ustanowiony kontyngent 50 tysięcy wag. Kontyngent powyższy został rozdzielony na posiedzeniach z d. 4. i 27. między firmy, które złożyły podania i nowych wniosków wobec całkowitego wyczerpania wspomnianego kontyngentu się nie uwzględnia.

Obecnie jest jeszcze do rozdzielenia kontyngent wywozowy jaj na miesiąc listopad. Podania ostepowane w tej sprawie z wszystkimi wymaganymi dokumentami należy skierować wprost do Głównego Urzędu Przywozu i Wywozu, Warszawa, ul. Elekoralna 2, pokój 48.

**Pożyczki ulgowe dla wielkiego przemysłu.** Ministerstwo Przemysłu i Handlu komunikuje, że spodziewa się uzyskać fundusz na pożyczki ulgowe dla wielkiego przemysłu. Przedsiębiorstwa zmuszone ubiegać się o kredyty ulgowe, mogą już obecnie składać podania o pożyczki ulgowe. Podania te należy skierować do Wydziałów Przemysłowych właściwych Województw względnie inżynierów przemysłowych, gdzie można też otrzymać wszelkie informacje w tej sprawie. Równocześnie zaznacza się, że z powodu szczupłego funduszu przeznaczanego na ten cel uwzględnione będą jedynie fabryki już czynne w celu dostarczenia im środków obrotowych.

**Stosunki handlowe z Górnym Śląskiem.** Izba nasza posiada spis artykułów, na które obecnie poszukuje wielki przemysł górnośląski źródeł zakupu w Polsce. Szczegółowy spis firm oraz wykaz zapotrzebowanych artykułów mogą otrzymać zainteresowani w biurze naszej Izby.

**Stosunki handlowe z zagranicą.** 1) Firma francuska interesuje się przywozem z Polski większych ilości terpentyny, żywicy i smoły drzewnej. 2) Polskie firmy eksportowe i przemysłowe zainteresowane w handlu z krajami bałkańskimi mogą umieszczać bezpłatnie swe adresy w księdze adresowej wydawnictwa „Quide commercial et Industriel Panhellenique Officiel pour 1923”. 3) Firma alzacka interesuje się importem nawozów sztucznych: do Polski i chciałaby nawiązać stosunki handlowe z firmami polskimi. 4) Firma duńska chciałaby eksportować z Polski sól, zapalki, cukier, mąkę kartoflaną, pszeniczną itp. 5) Eksport do Stanów Zjednoczonych. — Ministerstwo Przemysłu i Handlu nadesłało nam cenne uwagi dotyczące eksportu z Polski i do Stanów Zjednoczonych. Celem ułatwienia kupcom i przemysłowcom tego eksportu otrzymaliśmy imienną listę firm amerykańskich zainteresowanych w handlu z Polską z wyszczególnieniem poszczególnych branż. Bliższe informacje udziela biuro Izby.

**Raporty konsularne.** W biurze Izby naszej znajduje się najnowsza litewska wwozowa taryfa celna. Zainteresowanym kupcom i przemysłowcom udziela się bliższych informacji w biurze Izby. Do przejrzania są również raporty konsularne z Węgier i Jugosławii.

**Traktaty handlowe polsko-japońskie i polsko-holenderskie.** Wobec przystąpienia Polski do pertraktacji z Japonją i Holandją celem zawarcia umowy handlowej proszą się zainteresowanych kupców i przemysłowców naszego okręgu o możliwie rychłe nadesłanie swoich dezyderatów w tej sprawie do Izby.

**Targi i wystawy.** W końcu stycznia 1923 r. odbędzie się w Paryżu wystawa maszyn traktorów i narzędzi rolniczych tudzież jarmark nasion. Francja na powyższe artykuły przedstawia dobry rynek zbytu, co do którego wielce byłoby pożądane bliższe zainteresowanie się producentów polskich.

**Dyplomy honorowe.** W ostatnim czasie udzieliła Izba nasza w uznaniu długoletniej nienagannej pracy dyplomy honorowe:

1) Pani Idzie Bechertównie, kierownicze kwiaciarni firmy Robert Böhmne T. z o. p. w Bydgoszczy z okazji jubileuszu 30-letniej pracy.

2) Panu Mitsche-Wiewiórowskiemu z okazji jubileuszu 25-letniej pracy w firmie B. Kasprowicz w Gnieźnie.

### Komunikacja kolejowa pomiędzy Rumunją a Polską.

W wyniku rokowań, odbytych w maju r. b. we Lwowie, podpisano w Bukareszcie umowę dodatkową do konwencji kolejowej pomiędzy Polską a Rumunją, zawartą w dniu 23. września 1921 roku i układ taryfowy, o zaprowadzeniu taryf kolejowych za przewóz towarów.



Pomienione układy gruntują ostatecznie rozwój komunikacji kolejowej pomiędzy Polską a Rumunją i stwarzają pomoc do uregulowania przewozów tranzytowych przez te kraje z państwami trzecimi.

Zaprowadzono bezpośrednie połączenie kolejowe Śląska z Węgrami i Rumunją.

Zarządzenie to jest niezmiernie ważne dla wysyłki węgla, brykietów itd.

#### **Wystawa rolnicza w Moskwie.**

Wystawa rolnicza w Moskwie, która ma być zorganizowana w roku 1923, obejmować będzie 18 działów, więc: naukowo-oświatowy, gospodarstwa rolnego, leśnej hodowli bydła, przemysłu rolnego, weterynaryjny, produktów zwierzęcych, kooperacji rolnej, meljoracji rolnych i kolonizacji, maszyn rolniczych, gospodarstwa domowego, rolnego handlu eksportowego, projektów i planów dotyczących zabudowy i podniesienia kultury rolnej, ekspozycji zagranicznych itd.

#### **P. K. O. na Górnym Śląsku.**

Z dniem 1. bm. zaprowadzono obrót czekowy pocztowej Kasy Oszczędności w urzędach i agencjach pocztowych dla polskiej części Górnego Śląska, tudzież wzajemny obrót czekowy z urzędami i agencjami na obszarze reszty Polski.

Na obszarze polskiej części Górnego Śląska podjęty został obrót czekowy w markach polskich i niemieckich, zaś między polską częścią Górnego Śląska a resztą Polski wyłącznie w markach polskich.

Do obrotu czekowego Oddziału P. K. O. w Katowicach mogą przysłać zarówno mieszkańcy polskiej części Górnego Śląska, jako też wszyscy inni: na całym obszarze Rzeczypospolitej Polskiej.

**Bezpośrednie połączenie telefoniczne Bydgoszcz—Warszawa.** Na skutek licznych i usilnych starań ze strony Izby przemysłowo-handlowej, o których poprzednio już w naszych komunikatach donosiliśmy, została podjęta budowa linii telefonicznej dla bezpośredniego połączenia Bydgoszcz—Warszawa. Linia ta po ukończeniu budowy z dniem 3 listopada b. r. została oddana do publicznego użytku i w ten sposób tutejszy ogół publiczności otrzymał możliwość bezpośredniego komunikowania się ze stolicą.

**Zamianowanie i zaprzysiężenie rzeczoznawców:** Izba przemysłowo-handlowa zamianowała i zaprzysięgła jako rzeczoznawców na posiedzeniu swem w dniu 2 b. m.

- 1) kupca p. Stanisława Zagórskiego z Bydgoszczy jako publicznego ustanowionego rewizora dla ksiąg handlowych,
- 2) p. K. Marszewskiego z Gniewkowa jako próbobiorcę dla cukru surowego i melasy.

**Zatwierdzenie nominacji senała (maklera) handlowego.** Kupiec p. Włodzimierz Junk z Bydgoszczy w firmie Rzymkowski & Junk ustanowiony i zaprzysiężony przez Izbę naszą jako senała handlowy otrzymał w dniu 27 października r. b. urzędowe zatwierdzenie nominacji swej w myśl ustawowych przepisów.

**Podział na inspektoraty przemysłu:** W uzupełnieniu ogłoszonego swego czasu naszego komunikatu o podziale powiatów na poszczególne inspektoraty przemysłu podajemy, że powiat Tucheli należy do inspektoratu przemysłu w Starogardzie, powiat Sępólno należy do inspektoratu przemysłu w Chojniach.

**Warunki przywozu i wywozu zagranicę:** Wydział obrotu towarowego Ministerstwa Przemysłu i Handlu przesłał nam przepisy wykonawcze do umów międzypaństwowych do wiadomości.

Bardzo często podania interesentów nie są odstępnowane i nie zawierają potrzebnych danych do wystawienia świadectwa przywozowego.

#### **Stosunki handlowe zagranicą.**

1. Firma australijska, założona przez Polaków zamieszkałych w Australji, zamierza nawiązać stałe stosunki z firmami w Polsce. Jako przedmioty, nadające się szczególnie do eksportu z Polski do Australji podaje ta firma:

- a) wyroby wełniane, bawełniane, lniane i z sztucznego jedwabiu,
- b) forniery, parkiety, klepki dębowe,

c) drzewo budowlane,

d) meble, w szczególności meble gięte i artystyczne,

e) cement,

f) wyroby ceramiczne, szklane i porcelanowe,

g) towary aptekarskie, limfy i t. p.,

h) przedmioty sztuki wyroby artystyczne oraz przedmioty przemysłu domowego jup. hafty koronki itp.

Jako przedmioty, które mogłaby importować podaje ta firma węgiel, metale, rudy, metalowe garbniki (wattle bark), skórki, królicze i bydłace, tłuszcze roślinne i bydłace do fabrykacji mydła i t. p.

2. Firma islandzka eksportująca solone mięso owcze, ryby suszone i solone, śledzie i tran pragnie wejść w stosunki handlowe z firmami polskimi i ewentualnie pracować na zasadzie obrotu wymiennego.

Dokładna specyfikacja towarów eksportowych przez tą firmę znajduje się w biurze Izby.

**Raporty konsularne:** W biurze Izby są do przejrzania raporty konsularne z Belgji, Stanów Zjednoczonych, Włoch, Charkowa o rejestracji znaków towarowych, Turcji w sprawie tranzytu towarów polskich przez porty tureckie z Niemiec.

#### **Nowe rozporządzenia.**

W nr. 89 „Dziennika Ustaw“ z dnia 21. 10. b. r. ogłoszono dwa rozporządzenia min. skarbu w sprawie ograniczenia obrotów dewizami i walutami zagranicznymi.

Na mocy pierwszego z tych rozporządzeń zostają wprowadzone w 10 dni po ogłoszeniu następujące przepisy: Wywozić można:

1. Na kosztą podróży do wysokości 1000 fr. szw. lub równowartości w innych walutach, jednorazowo na osobę, za specjalną adnotacją na paszporcie zagranicznym, wzgl. w razie wyjazdu na obszar wolnego miasta Gdańska, na dowódzie osobistym, w tym ostatnim wypadku jednakże nie częściej, jak raz na miesiąc.

2. Na wszystkie inne cele gospodarcze uzasadnione, o ile zachodzi konieczność dokonania zapłaty 1000 fr. szw. lub równowartości w innych walutach.

Wywóz walut i dewiz, nie pochodzących z kupna w bankach dewizowych dozwolony jest bez uzyskiwania specjalnego pozwolenia do wysokości 1000 fr. szw. lub równowartości w innych walutach zagranicznych. Dla wywozu sum do wysokości 3000 fr. szw. lub równowartości w innych walutach wymagane jest zezwolenie Polskiej Krajowej Kasy Pożyczkowej lub jednego z jej oddziałów. Zezwolenia także udzielane będą za okazaniem paszportu zagranicznego.

Wywóz marek polskich w gotowiźnie, w czekach, przekazach lub zobowiązaniach kupieckich dozwolony jest bez specjalnego pozwolenia do wysokości 100 000 marek polskich jednorazowo dla jednej osoby, z tem jednakże, iż ogólna suma wywiezionych przez jedną osobę marek polskich nie może przekroczyć w ciągu jednego miesiąca 300 000 marek. Pozwolenie na wywóz marek polskich do wysokości 300 000 mk. udziela Polska Krajowa Kasa Pożyczkowa i jej oddziały.

Pozwoleń na wywóz sum wyższych we wszystkich powyższych wypadkach udziela Ministerstwo skarbu lub wyznaczone przez nie organy.

Drugie rozporządzenie ustala, że jako organy ministerstwa skarbu przewidziane w rozporządzeniu w ograniczeniu obrotów dewizami i walutami zagranicznymi, wyznaczeni zostają dla bezpośredniego załatwienia sprawy, związanych z wykonaniem powyższego rozporządzenia, specjálni delegaci ministerstwa skarbu.

### **Przepisy wykonawcze do umów międzypaństwowych.**

Izba przemysłowo-handlowa w Poznaniu otrzymała z Min. Przemysłu i Handlu następujące przepisy wykonawcze.

#### **I. Przywóz towarów zakazanych, objętych umową między-państwową.**

1. Podanie należy składać do Ministerstwa Przemysłu i Handlu, Departament Handlowy, Wydział 17.

2. W razie składania podań na blankietach Gł. Urzędu Przywozu i Wywozu, należy wypełnić wszystkie rubry-



ki. Przy podaniach składanych listownie, należy wyszczególnić następujące pozycje:

- a) Kraj, z którego towar pochodzi.
- b) Urząd Celný, przez który towar ma wejść w granice państwa.
- c) Waga towaru i rodzaj opakowania.
- d) Rodzaj towaru (dokładna specyfikacja).
- e) Wartość towaru według załączonej faktury.
- f) Odpis patentu I klasy lub równoznacznego świadectwa.

Uwaga. Podania, nie zawierające powyższych danych nie mogą być uwzględnione i narażają petentów tylko na stratę czasu.

3. Do podania należy dołączyć:

- 1) fakturę,
- 2) odpis patentu, o ile taki odpis nie był już uprzednio przesłany do Wydziału przy innym podaniu. W tym ostatnim wypadku należy zaznaczyć w podaniu, iż odpis patentu był dołączony przy piśmie poprzednim (podać datę pisma).

4. Obowiązujące obecnie opłaty stemplowe są następujące:

na podaniach	200 mkp.
na załącznikach	50 mkp.

Uwaga. Podania nieostemplowane nie są rozpatrywane.

5. W końcu każdego miesiąca odbywa się w Min. Przem. i Handlu posiedzenie Komisji międzydepartamentalnej, która bada złożone podania i decyduje w sprawach przydziału kontyngentu.

Petenci zostają powiadomieni listownie o rezultacie przydziału i otrzymują zaświadczenie na prawo przywozu w Gł. Urzędzie Przywozu i Wywozu (Min. Przem. i Handlu pokój nr. 48) za opłatą kosztów manipulacyjnych, wysokość których wynosi 4 promille wartości.

6. Zniżki celne przyznane w umowie między państwowej, są stosowane przez komory celne tylko wtedy, jeżeli do towaru jest dołączone świadectwo pochodzenia wystawione przez właściwą instytucję danego kraju i opatrzone wiza władz polskich konsularnych (lub przez Radcę Handlowego).

Uwaga. Brak wizy polskiej na świadectwie pochodzenia uniemożliwia przyznanie zniżki celnej.

## II. Przywóz towarów, wolnych do przywozu.

Przywóz tych towarów jest wolny od wszelkich formalności, z wyjątkiem formalności celnych.

Jeżeli dany towar korzysta ze zniżki celnej należy do dokumentów przewozowych dołączyć świadectwo pochodzenia, opatrzone wiza konsularną polską (patrz wyżej I punkt 6).

## III. Wywóz towarów polskich zagranicę.

Towary wywożone z Polski dzielą się, pod względem formalności wywozowych na 2 grupy, mianowicie na towary wolne do wywozu oraz na towary zakazane (patrz Monitor nr. 177 z 7. VIII. 1922).

1. Przy wywozie towarów, nie znajdujących się na liście towarów zakazanych, nie ma żadnych formalności do załatwienia w Min. Przem. i Handlu. Należy stosować się tylko do przepisów Departamentu Cel.
2. Jeżeli dany towar korzysta ze zniżki celnej w kraju, do którego jest wywożony, należy do dokumentów przewozowych dołączyć polskie świadectwo pochodzenia, opatrzone wiza konsularną (lub Radcy Handlowego) danego państwa w Polsce.
3. Wykaz instytucji przemysłowo-handlowych, uprawnionych do wystawiania świadectw pochodzenia znajduje się w każdej Izbie Handlowo-Przemysłowej.
4. Przy wywozie towarów, znajdujących się na liście towarów zakazanych, należy oprócz świadectwa pochodzenia uzyskać również pozwolenie wywozu, które otrzymać można w tej samej drodze, jak wskazane wyżej pozwolenie przywozu.

## Ruch wydawniczy.

**B. Kasprowicz „Przemysł spirytusowy B. Dz. Pr. w okresie etatyzmu“.**

Wyd. „Poznańskich Prac Ekonomicznych“.

W czasie wojny obserwowaliśmy prawie zupełny zanik poważnych wydawnictw, planowo zakreślonych, które zdążyłyby do opracowania poszczególnych dziedzin życia gospodarczego. Wszystko, co pisano, miało służyć względem natury politycznej, informacjom dla zagranicy, dla sfer które miały decydować o losach Polski. Były to więc wydawnictwa encyklopedyczne, ujmujące całokształt zagadnień ekonomicznych.

W poszczególnych, specjalnych dziedzinach naszego życia ekonomicznego panowało milczenie. Teraz dopiero już i zastęp sił młodszych, dla wypróbowania i uzupełnienia swej wiedzy przystępuje do monograficznego opracowywania poszczególnych kwestji ekonomicznych. Właśnie w Poznaniu pod kierownictwem p. Prof. Edw. Taylora rozpoczęto wydawnictwo podobnych prac monograficznych. Pierwszy zeszyt tego wydawnictwa już się ukazał i poświęcony jest zagadnieniom przemysłu i gospodarki spirytusowej ostatnich lat. P. B. Kasprowicz, syn znanego przemysłowca z Gniezna p. B. Kasprowicza, w książce swej przedstawia całokształt gospodarki spirytusowej b. dz. pr. w okresie od 1919 do 1921 r. Okres ten nazywa okresem etatyzmu i udawadnia, jaki wpływ na gospodarkę spirytusową miały poszczególne zarządzenia władz oraz cały system. W swoim resumé, które zamyka książkę, autor wysnuwa wnioski niezbyt korzystne dla polskiego etatyzmu, który w zastosowaniu okazał się niepraktyczny zarówno dla państwa, jak i dla przemysłu spirytusowego.

Na korzyść pracy należy podkreślić, że autor w całej swej pracy uwzględniał przy każdej nasuwającej się sposobności równolegle interes skarbu oraz interes przemysłu spirytusowego. To też punkt widzenia odmienny od panującego podówczas systemu pobierania przez państwo dochodów z gosp. spir., autor ocenia w sposób wszechstronny.

O ile chodzi o ogólną ocenę pracy p. Kasprowicza, to należy podkreślić jej przejrzystość, umiejętne wyzyskanie materiałów, oparcie się o dane statystyczne oraz samodzielność w wysnuwaniu wniosków. Przy tem wszystkim chwalebnie praktyczne ujęcie zagadnień świadczy o tem tak potrzebnem w naszych stosunkach ekonomicznych kierunku naukowym, polegającym na przygotowaniu młodszych sił do specjalizacji w pracy zawodowej.

Wydawnictwo Poznańskich Prac Ekonomicznych zapowiada ukazanie się całego szeregu dalszych rozpraw, których tematy stoja w bezpośrednim związku z życiem praktycznym. Jako zeszyt drugi zapowiedziana jest praca p. Zb. Dalskiego „Wpływ losów waluty polskiej na życie gospodarcze Zachodniej Polski“. Należy się spodziewać, że zarówno książka p. Kasprowicza, jak i następne tego wydawnictwa nie długo zagrzeją na półkach księgarskich. Każdy, kto chce mieć pojęcie o poszczególnych kwestiach ekonomicznych, kto chce poddać rewizji swoje poglądy, sięgnie po monografię tę, opracowywaną źródłowo i pod wzorową redakcją.

**K. C.**

**Wszechpolski Przegląd Kupiecki.** Nr. 19 z dn. 12. 9. 22. poświęcony Zjazdowi Pomorskiego Związku Towarzystw Kupieckich, zawiera po za całym szeregiem cennych prac i informacji, sprawozdanie Izby Przemysłowo-Handlowej Grudziądzko-Starogardzkiej za okres od 1. 10. 21 do 31. 6. 22. Sprawozdanie zawiera uwagi o rozwoju przemysłu w poszczególnych galejach; omawia sprawy administracji i gospodarcze Izby.

### „Poland“

Mało komu wiadomo, jak silnym stosunkowo jest ruch towarowy pomiędzy Stanami Zjednoczonymi a Polską, który w roku 1920 przedstawiał wartość przeszło 70 milionów dolarów, co po dzisiejszym kursie daje blisko 700 miliardów marek. Od tamtejszej emigracji dochodzą nas nieustannie wpływy dolarowe, sięgające również w dziesiątki miliardów marek rocznie. W żadnym innym



kraju Polska tyle swych dzieci nie umieściła co w Ameryce, to też emigracja ta jest nietylko wielkiem źródłem dochodu, lecz i nie mniejszą potencjalną energią, którą należy tylko odpowiednio umieć zużyć. Samych dzienników i czasopism wychodzi w Stanach Zjednoczonych około osiemdziesiąt, w tem pokaźna liczba o znacznym nakładzie.

Polsko-Amerykańska Izba Handlowa w Nowym Jorku, w której skład wchodzi p. Baldwin, znany reorganizator kolejnictwa polskiego i przyjaciel Polaków oraz zasłużony około spraw gospodarczych sekretarz p. Stanisław Lubieński, od trzech lat wydaje miesięcznik ilustrowany p. t. „Poland”.

Zadaniem wspomnianej Izby jest wytworzenie i ułatwienie stosunków, któreby w dalszym ciągu wzmogły nietylko eksport towarów amerykańskich do Polski, lecz przede wszystkim także dowóz wytwórczości polskiej do Stanów Zjednoczonych. Wszystkie narody świata reprezentowane są na rynku handlowym amerykańskim, dla nas Polaków pozostaje dużo jeszcze do zrobienia. Jednym ze środków, którym posługuje się izba, jest właśnie pismo „Poland”, rozchodzące się w kilkutyśięcznym nakładzie pomiędzy najpoważniejsze przedsiębiorstwa handlowe, przemysłowe i finansowe Stanów Zjednoczonych, oraz między Polskę tamtejszą. Mało niestety rozpowszechniony jest dotąd „Poland” w kraju samym. Pismo ma bardzo ładny wygląd zewnętrzny, zawiera ciekawe i ilustrowane artykuły treści gospodarczej, a z pomiędzy wszystkich analogicznych wydawnictw których dziesiątki całe mieszczą się w Stanach Zjednoczonych, uznane jest jako najlepsze. Placówka ta, utworzona specjalnie dla interesów polskich, dotychczas w kraju nie jest dostatecznie wyzyskana, zwracamy więc na nią uwagę naszych kół przemysłowych i handlowych, niemniej naszych zrzeszeń i korporacji zawodowych.

Rozpowszechnieniem pisma w byłej dzielnicy pruskiej zajęła się firma „Par” Polska Agencja Reklamy w Poznaniu, ul. Fr. Ratajczaka 8, do której zwracać się należy w sprawach abonamentu, informacji itp.

## Ruch w Spółkach Akcyjnych w Wielkopolsce i na Pomorzu od 10.—25. października 1922 r.

### Nowe spółki:

Pomorska Fabryka Kapeluszy Tow. Akc. z siedzibą w Wąbrzeźnie. Celem przedsiębiorstwa jest fabrykacja wszelkiego rodzaju kapeluszy filcowych, pluszowych, welinowych i t. p.

Kapitał zakładowy wynosi 120 000 000 mk., podzielonych na 120 000 akcji à 1 000 mk. nom. wartości.

Założycielami towarzystwa są: Polski Bank Handlowy T. A. w Poznaniu, magistrat miasta Wąbrzeźna, powiat Wąbrzeźno, Bank Powiatowy w Wąbrzeźnie, Bank Ludowy w Wąbrzeźnie, Zygmunt Gaszyński, Jan Nadolny.

Radę Nadzorczą stanowią: pp. Piotr Zawadowicz, Aleksander Polaczek, Piotr Budziński, inż. Władysław Gall, starosta Dr. Józef Szczepański, burm. Teodor Bobowski, Antoni Nałęcz, Zygmunt Gaszyński, Maksymilian Land i Aleksander Damski.

Do Zarządu powołany został Dyr. Edmund Kriegel z Grudziądza.

### Podwyższenie kapitałów akcyjnych spółek istniejących.

1) „Bydgoska Fabryka Mydeł dawn. J. G. Boehlke T. A.” w Bydgoszczy podwyższa kapitał akcyjny o mk. 30 000 000, t. j. do wysokości 50 100 000 przez wydanie nom. mk. 30 000 000 akcji II emisji brzmiących na okaziciela. Dotychczasowym akcjonariuszom przysługuje prawo dokupu na 2 akcje 1 emisji 3 nowych po kursie 135%. Akcje partycypują w dywidendzie od 1 lipca 1922 r.

2) Fabryka Maszyn dla przemysłu papierośniczego Lucjan Nowiński T. A. w Poznaniu podwyższa kapitał akcyjny o 12 milionów marek, t. j. do wysokości 18 000 000 mk., wydając 2 400 akcji na okaziciela po mk. 5 000 nom.

wartości. Wszystkie akcje przejął Polski Bank Handlowy z obowiązkiem ofiarowania dotychczasowym akcjonariuszom na każde nom. mk. 1 000 dotychczasowych akcji, nom. mk. 1 000 akcji III emisji po kursie 125%. Nowe akcje partycypują w dywidendzie od 1. i. 22 r.

3) Pierwsza Wielkopolska Fabryka Gwoździ i Drutu Tow. Akc. w Skalmierzycach podwyższa kapitał akcyjny o 8 000 000 mk., t. j. do 20 000 000 mk. Dotychczasowym akcjonariuszom przysługuje prawo dokupu 2 nowych akcji na 1 starą. Kurs dla nowonabywców 150%.

4) Tow. Akc. „Piłtno” w Poznaniu podwyższa kapitał akcyjny o 70 000 000 mk., t. j. do 100 000 000 mk. przez wydanie 35 000 sztuk akcji à 1 000 mk. i 7 000 sztuk akcji à 5 000 mk., brzmiących na okaziciela. Dawnym akcjonariuszom przysługuje prawo dokupu 2 nowych akcji na 1 dawną po kursie 130%. Akcje biorą udział w zyskach od 1 lipca 1922 r.

5) „Wojciechowo”, Fabryka Krochmalu Tow. Akc. w Poznaniu podwyższa kapitał akcyjny o 4 000 000 mk., t. j. do 14 000 000 mk.

6) Tow. Akc. „Cukrownia Zduny” w Zdunach podwyższy kapitał akcyjny o 8 500 000 mk., t. j. do 15 000 000 mk. przez wydanie akcji III emisji. Dotychczasowym akcjonariuszom przysługuje prawo dokupu 1 nowej akcji na 1 starą po kursie 120%. Nowe akcje partycypują w dywidendzie od 1 lipca 1922 r.

7) Tow. Akc. Konfekcja Damska w Poznaniu podwyższy kapitał akcyjny o 7 000 000 mk., t. j. do wysokości 10 000 000 mk. przez wydanie 7 000 szt. akcji na okaziciela po mk. 1 000 nom. wartości. Dotychczasowym akcjonariuszom przysługuje prawo dokupu na każdą dawną akcję tysiącmarkową 1 nowej tysiącmarkowej akcji po kursie 140%. Nowe akcje partycypują w dywidendzie od 1 lipca 1922 r.

8) Tow. Akc. „Słoma” dawn. J. Priwin w Poznaniu podwyższy kapitał akcyjny o 18 000 000 mk., to jest do 30 000 000, wydając 3 600 szt. akcji na okaziciela à 5 000 mk. nom. wartości. Dotychczasowym akcjonariuszom przysługuje prawo dokupu na każde nom. mk. 1 000 dotychczasowych akcji nom. mk. 1 000 akcji II em. po kursie 120%. Akcje biorą udział w dywidendzie od 1 stycznia 1922 r.

9) „Kazeina”, Tow. Akc. w Poznaniu podwyższy kapitał akcyjny o 5 000 000 mk., t. j. do 10 000 000 mk. przez wydanie drugiej emisji akcji na okaziciela po kursie 110%. Dotychczasowym akcjonariuszom przysługuje prawo dokupu 1 nowej akcji na 1 dawną po kursie emisyjnym. Nowe akcje partycypują w dywidendzie od 1 października 1922 r.

### Dywidenda.

„Lubań”, Fabryka Przetworów Ziemiaczanych w Lubaniu wypłaca 5% dywidendy, 35% superdywidendy i 25% bonus za obrachunkowy 1921—22 rok.

Tow. Akc. Pleszewskie Młyny Parowe wypłaca 30% dywidendy za obrachunkowy 1921/22 rok.

Tow. Akc. Hurtownia Drogerijna w Poznaniu wypłaca 30% dywidendy za obrachunkowy 1921/22 rok.

Fabryka Mebli i obróbki drzewa T. A. w Swarzędzu wypłaca 20% dywidendy za drugie półrocze 1921 r.

Spółka Stolarska T. A. w Poznaniu wypłaca 40% dywidendy za obrachunkowy 1921 rok.

Młyn Ziemiański T. A. w Starołęce wypłaca 5% dywidendy plus 45% superdywidendy za obrachunkowy 1921—22 rok.

T. A. W. i St. Radomscy z siedzibą w Pleszewie wypłaca 40% dywidendy za obrachunkowy 1921 rok.

## Sprawozdanie Izby Przemysłowo-Handl. w Poznaniu ze stanu przemysłu i handlu za miesiąc wrzesień 1922 r.

**Przemysł kopalniany.** Sierakowskie Kopalnie Węgla wydobyły w miesiącu sprawozdawczym 2004 i pół ton brunatnego węgla, czyli 18% mniej w stosunku do poprzed-



niego miesiąca. Koszta produkcji oraz cena węgla wzrosły o 25 procent. Zbyt średni.

**Handel węglem.** Z powodu zbliżającej się zimy i większego zapotrzebowania na cele rolnictwa i opałowe popyt na węgle w stosunku do poprzedniego miesiąca znacznie się powiększył. Ceny na węgiel w drugiej połowie miesiąca spadły, mianowicie węgiel gruby, kostka orzech I a z 38 000 na 34 500 za 1 tonę franko granica polska — koks w kawałach z 55 000 na 54 000, w tym stosunku spadły również ceny na inne gatunki węgla, — pod koniec jednak miesiąca podniosły się ceny do wysokości z pierwszej połowy miesiąca.

Zapotrzebowanie gotówki znacznie się wzmogły z powodu podwyższenia taryfy kolejowej na kolejach niemieckich o 60 procent oraz z powodu podwyższenia ceny węgla o około 140 procent.

**W przemyśle maszynowym** nie zaszła zmiana w wysokości produkcji, natomiast wzrosły koszta produkcji o 15 procent, a w tym samym stosunku wzrosły również ceny. Popyt na towar naogół zmniejszył się z powodu braku gotówki. Wywóz zagranicę pozostał niezmienny w stosunku do poprzedniego miesiąca. Firma H. Cegielski dalej wywozi 20 procent swojej produkcji, przywożąc natomiast obrabiarki i surowce. Maszyny młyńskie cieszą się dobrym popytem.

**Huta Miedzi** we wrześniu wogóle nie produkowała z powodu montażu maszyn.

W przemyśle precyzyjnym fabryka zegarów „Zegar” T. A. zmniejszyła nieco swoją produkcję, jakkolwiek cieszy się dobrym popytem.

Fabryka żarówek „Żu” zwiększyła swoją produkcję w stosunku do poprzedniego miesiąca o 100 procent. Wogóle należy zaznaczyć ciągły rozwój tej fabryki, która zatrudnia obecnie już blisko 200 robotników i ¾ swojej produkcji eksportuje zagranicę mianowicie do Anglii. Z powodu wzrostu kursu funtów angielskich i dolarów amerykańskich surowce znacznie podrożały, przez co koszta produkcji zwiększyły się o 25 procent. Przeciętnie w tym samym stosunku wzrosły ceny na wyroby gotowe. Z powodu rozpoczynającego się sezonu zwiększył się znacznie popyt — w kraju na siatki żarowe.

Brak gotówki i kredytu daje się firmie tembardziej we znaki, że choć sama musi sprowadzać z olbrzymim nakładem surowce, to z drugiej strony na eksport musi udzielać 30-dniowego kredytu zgodnie ze zwyczajami w Anglii panującymi. Około 80 procent surowców musi firma sprowadzać z zagranicy.

**W przemyśle koszykarskim** panuje żywy popyt na towar. Ceny pozostały te same, jakkolwiek koszta produkcji z powodu podrożenia surowca wzrosły o około 9 proc. Firmy zaczynają eksportować do Francji. Tow. Akc. „Wiklina” w Strzyżewie uskarża się na brak kredytu, który jej nie pozwala urządzić obieralni względnie gotowalni, gdzieby mogła zieloną wiklinę obierać.

Cedula Urzędowa Giełdy

Od dnia 1 października do  
Od 100 mk.

Akcje przemysłowe	2	3	4	5	6	7	9	10	11	12
Arkona - - - - -	460-470+p	450+	—	450+p	—	450-470+p	—	460+o	425-430+p	445-425-135+p
„Agrad” Złacz Ceg. Augustowo-Gradowice	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bydgoska Fabryka Mydeł - - - - -	—	—	—	—	—	—	—	115+p	120+p	—
Barcikowski R. - - - - -	200+o	200+o	—	180+o	—	—	—	—	165-185+	—
Browar Krotoszyński - - - - -	—	—	—	—	1700+p	—	1700+	1700+	1800-1900+p	2000+p
Brzeski Auto I. II. em. - - - - -	—	250+o	—	250+p	—	220+p	—	—	—	—
Cegielski H. I-VIII. em. - - - - -	480-570+p	580-600+o	590-600-575-585+	580-560+o	550-490+	500-560-555+p	530-525+o	530-510+p	525-510+o	520-500+p
Centrala Rolników I-V. em. - - - - -	140+p	—	580-590+150+p	—	—	—	—	175+p	—	—
Centrala Skór - - - - -	265+	270+o	270+o	270+o	265+o	—	265+p	270-280+o	270-280+o	270-280
Debienski - - - - -	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hartwig C. - - - - -	—	—	200	—	—	210+p	215+p	220+o	220+p	220+
Hartwig Kantorowicz - - - - -	820+p	—	820+p	820+p	820+p	820+p	820+p	820+p	825+p	825+
Homosan I-II. em. - - - - -	—	—	—	190+	—	—	—	—	—	—
„III. em. - - - - -	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hurtownia Drogeryjna - - - - -	145+o	—	—	130+p	—	—	—	—	—	—
„Związkowa - - - - -	—	—	—	125+p	125+p	—	125+p	125+p	125+p	—
„Skór I. i II. em. - - - - -	—	—	—	285-240+	200+p	—	250+p	250-260+p	—	260+p
Herzfeld Viktorius - - - - -	400+o	460-445-430+	480-435+p	430-425+o	430-435+p	485-480+p	480-485+p	490-180+p	485-480+o	480-180+p
Juno - - - - -	360+	—	360+o	36+p	360+p	—	—	—	—	—
Lubań, Fabr. przetworów ziemniaczanych	—	—	5000+o	—	—	—	5000+o	—	5000+	—
Dr. Roman May - - - - -	1350-1900+p	1330-1900+p	1340-1.00+p	1300+p	1300-1320+o	1300-1375+p	1400-1420+o	1420-1450+o	1425-1415+o	1120-1400+o
Młyny i Tartaki Wągrowieckie - - - - -	150+	150+p	—	—	—	—	150+p	40+p	—	—
Orient - - - - -	—	—	—	150+p	150+p	—	150+p	—	—	—
Papiernia Bydgoszcz - - - - -	—	—	—	275+	270+p	—	—	—	275+	270-275+o
Patria - - - - -	450+p	450-470+p	460+	470-475+p	480+p	—	—	—	500+p	510+p
Pozn. Spółka Drzewna I-V. em. - - - - -	575-600+o	590-500+p	600-610+	620+	625-630+p	640+p	640-650+	—	650+p	655+p
Sarmalia I. i II. em. - - - - -	470+p	470-480+	—	500+p	490-500+p	525+p	525+o	520-510+p	510+o	—
Słoma - - - - -	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tkanina - - - - -	—	—	—	—	310+p	—	—	—	—	—
Tri - - - - -	175+o	—	—	175+	175+	—	175-180+	185+	—	175-180+p
„Unia” (dawn. Ventzki) - - - - -	560-560+	590-600-595+p	595+o	580-590+o	—	580+o	590-575+o	575-565+p	—	580+p
Wagon, Ostrowo - - - - -	—	—	—	225+p	225+o	230+	—	230+p	—	—
Wisła, Bydgoszcz - - - - -	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Widuko - - - - -	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wytownia Chemiczna I-II. em. i III. em. - - - - -	145+	150+o	—	150+p	—	160+o	160+p	160-170-165+o	165-170+p	170-175+o
Zar - - - - -	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zjednoczone Browary Grodzkie - - - - -	275+o	280+p	290-300+	—	330-420+p	430-440-430+o	420-430+p	420-430+o	460-490+	—
Bracia Stabrowscy - Zapalki - - - - -	—	230+	230+	230+p	230+	230+	210+p	250-400+p	360+o	360-370+p
Spółka Stolarska - - - - -	—	—	750+o	—	750+o	750+o	750+o	730+p	750+p	—
Płotno - - - - -	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250+

Objaśnienie znaków: p = popyt;



Wiklina idzie za granicę w stanie nieobrobionym, przez co kraj ponosi poważne straty. Stratę, jaką wskutek tego kraj ponosi oblicza firma na rok ubiegły uwzględniając ilość faktycznie wywiezionej wikliny zielonej na 30 000 000 mk.

**W przemyśle drzewnym** eksport do Niemiec nadal się odbywa na podstawie świadectw pochodzenia w myśl art. 268-b Traktatu Wersalskiego, kilkakrotnie jednak większe ilości drzewa tartego idą do Francji. Ponadto eksport skierowuje się również do Holandji i Belgji, gdzie się znakomicie opłaca. Wogóle należy zauważyć, że firmy pozabawione w roku przyszłym prawa bezcelnego wywozu do Niemiec zaczynają się oglądać za innymi rynkami zbytu z korzyścią zarówno dla kraju jak niemniej dla siebie.

**W przemyśle cukrowniczym** ostateczne przygotowanie do kampanji zimowej, która się dopiero w październiku rozpoczyna. Cena na cukier w miesiącu sprawozdawczym pozostaje niezmienną, należy natomiast zaznaczyć, że Rząd sprzedawał cukier ze swych zapasów po cenie wyższej od ceny pobieranej przez przemysł cukrowniczy zachodniej Polski, mianowicie Rząd sprzedawał cukier swój po 57 000 mk. za 100 kg., podczas gdy przemysł cukrowniczy po 55 000 mk.

W miesiącu sprawozdawczym dał się zauważyć niesłychany wielki popyt na cukier, który należy tłumaczyć spodziewaną zwyżką ceny cukru z nowej kampanji. Na

eksport wywieziono do Niemiec 400 wagonów cukru surowego wzmian za sole potasowe, oraz 39 wagonów do Rumunii.

Co do **stosunków transportowych**, to należy zaznaczyć powszechne narzekania na brak wagonów a przedewszystkiem na długotrwałość transportów. Dość powiedzieć, że transport eksponatów przemysłu cukrowniczego wysłany dnia 10. sierpnia z poznańskiego do Lwowa przyszedł na miejsce przeznaczenia dopiero w dniu 12. września, czyli na 3 dni przed zamknięciem Targów Wschodnich. Przesyłki z poznańskiego do Gdańska i Warszawy idą 2-3 tygodni, do Lwowa znacznie dłużej. Zauważyło się, że przesyłka wysłana dnia 23. marca do Gdańska została doręczona odbiorcy z początkiem października. Na Górnym Śląsku stosunki transportowe w miesiącu sprawozdawczym znacznie się pogorszyły z powodu niewypuszczenia wagonów niemieckich do Polski.

Ogólny brak gotówki daje się poważnie odczuwać i wpływa hamująco na rozwój przemysłu.

## Pieniężnej w Poznaniu.

dnia 31 października 1922.

### nominalnie.

13	14	16	17	18	19	20	21	23	25	27	28	30	31
410-415+o	410-415+o	—	—	—	330-345 +	350+p	375-380+p	400-750+p	—	500-575+p	600+p	600+p	600-655-600+p
125-130+p	135+p	135-140+p	—	150-145+	140 145+	150+	—	170 190.185	—	200+p	200+o	200+p	200+o
180+	185-180+	—	—	180+p	150+p	—	180-190+p	200-225+p	—	300-320+p	280 290+p	280+p	280+p
2050-2150+p	2400-2150+p	3000+p	4000-4100+p	4200-4250+o	—	—	—	4200-4500-4200+	—	—	—	—	—
540-570-555+p	575-595+p	585-575+p	590-600+p	590-595+p	590-590-570-580+p	590-660-590+p	600-1500+p	1500-1100-1150+o	230+p	250+o	—	280+p	—
—	—	—	—	—	—	165-150+p	—	180-190+o	1100-1300+o	140-1475-1450+p	1400+o	1350-1300+o	1250+p
270-275+p	275+p	240-245+	250+o	245+o	240+o	240-235-240+p	250-280+p	500-650+o	220-200-210+o	220-225-210+p	530-490-500+o	500-490+o	485-480+o
225+o	215+o	—	—	—	—	220-210+p	—	—	320+o	300-320+p	310+p	320-330+p	330+p
—	830+p	845-870+p	900-920+p	930 970+	980+o	970+p	970-1000+p	1100-1000-400+p	1085+p	1100-1150+o	1100+p	1125+p	1100-1150+o
—	—	—	—	—	—	—	—	120+o	370 +	—	—	—	—
130+p	115+p	120+p	125 115+p	115+p	120+p	—	—	120+o	130+p	140-145+o	140+o	145-150+p	—
300-360+p	140+o	135+p	130-135+p	—	135+p	—	150-145+p	—	150+p	170-160+p	150+p	—	160+o
450+o	375-380+p	385+o	—	—	—	—	480-500+p	525-1100+p	750-800+p	400+p	450-425+o	425+p	400+o
400+	400+o	400+p	400+p	—	450+p	450-160+p	460+p	480-500+p	525-1100+p	800-890+o	840 830+p	800+p	770-750+o
5000+o	5000+	5000+p	5000+o	—	5000+o	5000+p	—	—	5300+	—	—	500+p	—
130+o	—	1375-1410-1100+o	1425+	1400+p	1400-1410+o	1400+o	1450-1600-1550+	1700-1900-1750+o	1700+p	1800-1870+p	1400-1850+p	1825+o	5550+p
—	—	150+p	—	150+o	—	—	—	—	—	—	175+p	100+p	180+p
—	—	—	—	270+p	270-275+	275-300+o	300+p	300-600+p	350-380-375+o	375-400-390+p	—	—	360+p
520 525+p	—	525+p	—	—	—	—	50+p	650+o	580+o	560-600-580+o	600+p	—	625+p
675-680+o	680+	690-675+p	650-670+p	690-675+	670-680+	690+p	—	650+o	600+o	600-650-630+o	600+p	600-620+p	625+
510+o	510-500+o	—	—	480+o	—	—	520 + p	530+p	520-500+	520-530+	520+p	520+p	510+p
—	—	400 390+o	—	—	—	—	250-300+p	—	300+p	300+p	—	—	300+p
580+o	580+o	195+o	200-195+p	350+	195-200+	—	190-210+p	400-280+p	100+	230+p	—	—	400+o
—	—	570+	—	—	—	560+p	—	700-1100+p	230+p	230-240+p	250+p	270-280+	240+p
—	—	230+o	—	230+	—	—	270+p	400-430+p	775-800+o	1000 1100+o	950-980+p	500+p	550-1000+o
—	—	900+	—	—	—	250 255+1000+p	—	—	350+o	350+p	390-380+p	—	1850 2000+p
180+p	150-185+p	185-180+o	190+o	185-190+	190+o	190+o	200+	250-300-270+p	320+o	300-310-305+p	310 320+o	310+p	310+p
—	2800+	2825+	2700+o	—	—	—	—	3000-2900+o	—	—	—	—	—
380+p	350-375+	380-385+p	390+p	400+p	420-500+p	590-710+p	1000-1800-1650+p	1700-1600+o	900-975+	1000-980-995+	950-1000+o	950+o	—
310-325+p	310-320+p	—	320+p	370+	375+p	375-430+p	450-520+p	600-750+p	750-775+p	750-800+p	800-820+p	825-830+p	830+p
75 +o	—	—	700+p	—	—	800+p	—	850+p	1100+p	1400+p	1500+p	1500+p	1500+p
250+o	—	250-240+	—	240+o	—	—	—	275+p	300+p	320-330+p	350+p	—	370-375+p

o = ofiarowano; + = obrotów dokonano.



# W. BUDZYŃSKI

Dom Handlowo - Komisowy.

Poznań, Al. Marcinkowskiego 5. 1

Tel. 4091    Adr. telegr. Budadom Poznań



Zakupuję wszelkiego rodzaju odpadki i odcinki papieru za ewentualną rekompensatą. - - - -

Również poleca  
węgiel i koks hutniczy oraz  
gazowy po cenach konkurenc.

## DOM ZBOŻOWY

# MAX BAUMGART

T. Z O. P.

ZIEMIOPŁODY, PASZA, NASIONA,  
SZTUCZNE NAWOZY,  
WĘGIEL



ADRES TELEGR.: MAX BAUMGART POZNAŃ  
TELEFON 5006.                      TELEFON 5006

# NITSCHKE i Sp.

## Fabryka Maszyn Rolniczych

Biurow Centralne:  
św. Marcin 33, tel. 1478

### POZNAŃ

Fabryka:  
Kolejowa 1-3, tel. 6043

Adres dla przesyłek wagon.: BOCZNICA NITSCHKEGO-POZNAŃ. Adres dla telegr.: NITSCHKEPÓŁKA-POZNAŃ

Dostarcza: Maszyny i narzędzia rolnicze wszelkiego rodzaju; kompletne urządzenia dla eksploatacji torfu. Specjalność: Lokomobile — Młotarnie parowe — Prasy do słomy — Elewatory — Wialnie — Maneże — Śrutowniki — Młotarnie konne całozelazne. Maszyny dla przemysłu. Wozy jednoszynowe własnego patentu do transportu węgla, buraków, torfu pp. **ODDZIAŁ REPARACYJNY** dla wszelkich maszyn rolniczych i przemysłowych p. nadzorem wykwalifikowanych specjalistów

**Obsługa skora — rzetelna.**

**Ceny umiarkowane.**